

CASA

Construcción y Administración S.A.

MEMORIA ANUAL 2020

CONSTRUCTORES
H^eH
HIDALGO e HIDALGO S.A.

CASA
Construcción y Administración S.A.



Contenido

01	Olvia Barahona de Hidalgo	4
02	Mensaje del presidente	6
03	Nuestra historia este año	8
04	En un vistazo: Línea de tiempo Valores Misión y visión Sumario Financiero Capacidad para construir	12 14 16 18 23
05	Nuestro trabajo: Compromiso constructivo para mejorar vidas Proyectos CASA - HeH Nuestro aporte en cifras Proyectos Culminados Proyectos en ejecución	24 26 32 34 46
06	Excelencia en innovación CoviHonduras / Coviperú / Covisur / Covisol / Copam / Terrapuerto / Cohidro / Easyway / Plantas de emulsión	88
07	Responsabilidad Social Corporativa	120



Doña Olvia Barahona de Hidalgo.

O1 Reseña Olvia Barahona de Hidalgo

“A la gente joven que está empezando, ante todo y sobre todo, el que quiere tener una vida decente, tiene que trabajar, no tiene que esperar a los días de descanso, si les toca descansar que descansen, si les toca a ellos un tiempo para divertirse en lo que a ellos les gusta, que lo hagan, pero mientras les toque trabajar, tienen que cumplir, yo no entiendo la vida sin cumplir.”

Doña Olvia Barahona de Hidalgo
Extracto Testimonios 50 Años 2019, Hidalgo e Hidalgo S.A.

“Al Ing. Julio Hidalgo González le encantaba ir con Doña Olvita, una vez fuimos a visitar la obra a Minas justamente, había un gran farallón, un corte como de 80 – 90 metros, pero en forma vertical, casi un talud así, roca, roca, roca, el ingeniero vio y le dice a Doña Olvita: esto es obra de titanes y ella le contesta: no es obra de titanes, es obra de artistas”.

Ing. Eduardo Sánchez Bernal
Extracto Testimonios 50 Años 2019, Hidalgo e Hidalgo S.A.
Proyecto Cumbe-Pasaje, Ecuador, 1980.



Ing. Juan Francisco Hidalgo Barahona.

02 Mensaje del presidente

Construcción y Administración S.A. (CASA) liderada por el Ing. Eduardo Sánchez Bernal cumple un trabajo de excelencia en el Perú, en 2020 hemos alcanzado grandes logros y nuevas adjudicaciones.

Siempre hemos tenido nuestro propósito claro: tener un impacto positivo en la vida de las personas. COVID-19 lo cambió todo. De repente, nuestro propósito tomó mayor relevancia. Esta pandemia nos ha llevado a aplicar nuestra experiencia en formas nuevas de realizar las operaciones, utilizar datos y digitalizar procesos para adaptarnos.

Nuestra determinación es inquebrantable. Seguimos innovando, entregamos proyectos complejos en todo el Perú que inspiran a sus comunidades.

Nuestras obras permiten mayor integración, dinamizan la producción y el comercio, elevan la productividad del país e impulsan el turismo, mejoran la prestación de servicios de salud y modernizan la seguridad con infraestructura de calidad.

Ratificamos nuestro compromiso con la ética y transparencia, parte integral de nuestra organización, y con los principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas, al cual nos adherimos en el 2016, nos encontramos alineados con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Amenazas globales como el cambio climático y la pandemia están remodelando el futuro, por lo cual nos redefinimos constantemente, nuestro crecimiento significa ser sostenible y ofrecer soluciones de infraestructura segura, inclusiva y resiliente.

La gestión de CASA, con alto número de proyectos, nos conlleva a una agenda muy activa, que sigue guiada por nuestro compromiso de trabajar juntos para mejorar vidas. A continuación, les presento nuestra Memoria Anual Integrada con información detallada de nuestra gestión al servicio de la población.

Ing. Juan Francisco Hidalgo Barahona
Presidente de HeH



03 Nuestra historia este año

Ing. Eduardo Sánchez Bernal
Gerente General

El año 2020 ha sido uno como ningún otro año, se presentó con desafíos inimaginables, la pandemia COVID-19 ha mostrado muchos problemas críticos existentes - la desigualdad, cambio climático y escasez de recursos. El tomar la iniciativa, hace 4 años, de alinearnos con la ONU Objetivos de Desarrollo Sostenible, y reafirmar nuestro compromiso con los Diez Principios del Pacto Mundial, se ratifica como una gran decisión en tiempos actuales, el desarrollo sostenible es una característica central de todo lo que hacemos como empresa y forma parte de nuestra mentalidad en todas nuestras operaciones.

Respecto a la actualización y mejora continua de nuestros procesos, esta no se detuvo, sino que se transformó, apoyadas por nuestras inversiones en infraestructura de TI, lo cual permitió a nuestro personal trabajar de forma remota y utilizar nuevas herramientas y sistemas basados en la nube para compartir información y capacitar al personal, el resultado, una empresa con certificaciones Internacionales: ISO 9001 (Calidad), ISO 45001 (Seguridad y Salud en el trabajo), ISO 14001 (Medioambiente) e ISO 37001 (Antisoborno).

Al abordar este año, me enorgullece informar que nuestro personal ha respondido con gran energía y determinación, su amplia gama de habilidades ha proporcionado poderosas soluciones. Es esta capacidad la que nos ha entregado un buen año de trabajo, respondimos a la necesidad global de una construcción eficiente y ambientes de trabajo resilientes, culminamos a tiempo varios proyectos, a pesar de paralizaciones, normativa legal cambiante, implementación de protocolos sanitarios, entre otros:

En la zona norte, entregamos varios puentes: Ignacio Escudero, Peña, Pariñas, Jabonillal, Monjas, Independencia, Anima, Palo Santo, Huacura y Puerto Dorado, alrededor de 1220 metros lineales que unen diferentes distritos en Piura y Tumbes, además del Evitamiento Chiclayo y el Puente Arenita, en la zona de la selva entregamos los Hospitales de Saposoa, Bellavista y Picota y el reciclado Picota-Porongó, en la zona centro, región de Pisco, culminamos la fase 1 y 2 (Limpieza, desbroce de terreno y Movimiento de tierras) del Proyecto Inmobiliario San Marino (Marina In-Land) y entregamos el mejoramiento y conservación periódica de la carretera Casma-Huaraz-Monzón, proyecto que



salud



operaciones



valores

une 3 regiones del Perú, la Costa de Ancash, la sierra de Ancash y Huánuco y la selva de Huánuco con 561.50 km.

Este año nuestros clientes han confiado en nuestra excelencia constructiva, por lo cual hemos obtenido nuevas adjudicaciones, Rehabilitación FEN de los Puentes: Grau, La Libertad, Moche y Cartavio, además de los Sectores 1, 2 y 3, obras de gran importancia para el norte del país; empezamos el Intercambio Vial de Paracas en Ica y el reciclado y recapeo de la Carretera: Urcos-Sicuani, Tramo: Combapata-Sicuani. Continuamos con obras trascendentales, como: Red Vial 6, Tramo 5 de la IIRSA Sur, Autopista del Sol, el Proyecto de Irrigación Amojao además, de la apertura de la carretera Calemar, La Libertad a más de 4500 msnm. Caminamos seguros bajo las enseñanzas y el espíritu de nuestro fundador Ing. Julio Hidalgo González, y cimentamos liderazgo con la guía del Ing. Juan Francisco Hidalgo Barahona, Presidente de HeH.

Durante la pandemia de COVID-19, nos hemos comprometido a:

- Proteger el salud y bienestar de nuestro personal sobre todo lo demás.

- Asegurar nuestra capacidad de operaciones.
- Mantener el espíritu vivo de nuestros valores.

Me encuentro muy complacido con el desempeño del equipo de trabajo, quienes abordaron rápidamente soluciones que permitieron el funcionamiento rápido de instalaciones médicas en los proyectos, regreso seguro al lugar de trabajo, transporte seguro a instalaciones, protección personal, entre otros. Los desafíos que enfrenta el mundo requieren de todo nuestro ingenio y nuestro propósito se vuelve más real: tener un impacto positivo en la vida de las personas.

Desde nuestra fundación, regidos por nuestros valores: integridad, respeto, lealtad, transparencia y solidaridad somos generadores de valor: valor en la creación de empleo y cumplimiento con nuestros trabajadores, valor en la construcción de obras y servicios que ofrecemos, valor en la calidad de vida de las personas y sus familias, valor en los resultados para nuestros accionistas, valor en las ciudades y comunidades beneficiadas, valor en la integración y valor en el respeto al medioambiente.

04 En un vistazo

Línea de tiempo

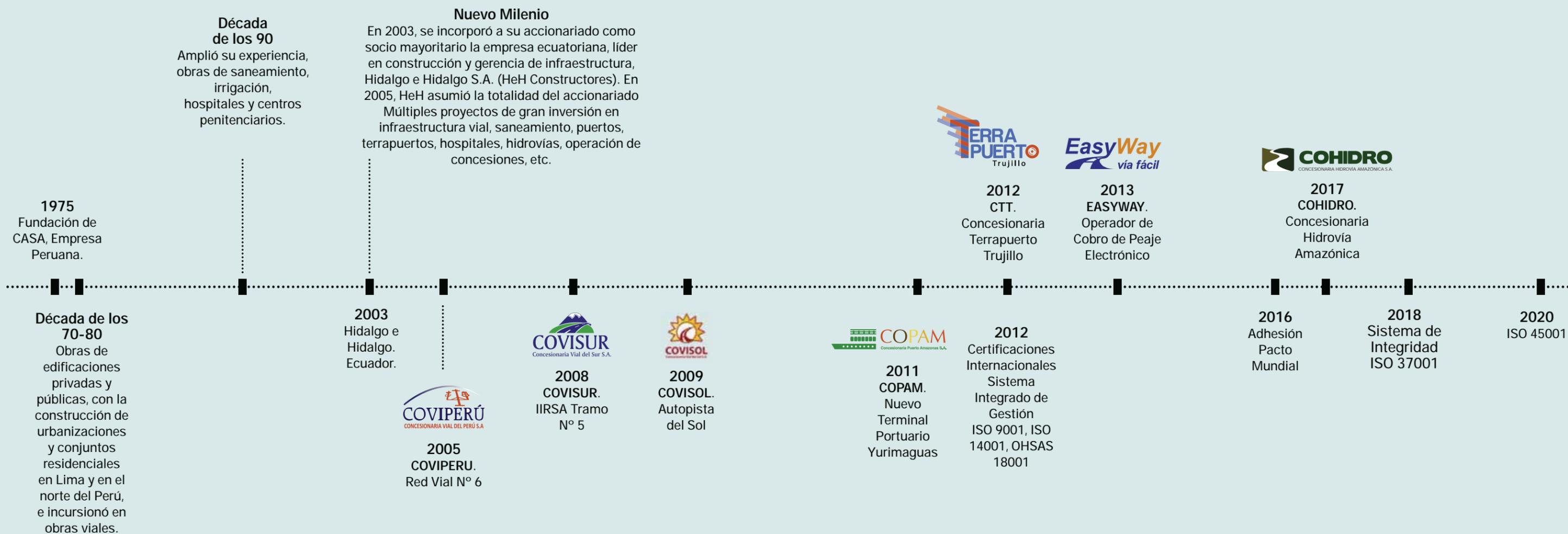
Valores

Misión y visión

Sumario Financiero

Capacidad para construir

Línea de tiempo



Nuestros valores



Integridad



Respeto



Lealtad



Solidaridad



Transparencia



A scenic landscape of a valley with terraced fields, a road, and mountains in the background. The foreground shows a dirt road and some vegetation. In the middle ground, there are several terraced fields, some of which are planted with crops. A paved road with a yellow center line runs across the middle ground, with a white truck and a green truck driving on it. In the background, there are large, rugged mountains with some vegetation. The sky is clear and blue.

Misión y visión

MISIÓN

Brindar servicios de ingeniería, construcción, mantenimiento y administración de infraestructura, con excelencia, oportunidad y responsabilidad social; mediante elevados estándares de calidad, seguridad y salud ocupacional, y preservación del medioambiente, para contribuir al desarrollo sostenible.

VISIÓN

Ser reconocida como una empresa constructora líder en el mercado nacional e internacional, con excelencia en su modelo de gestión y procesos de innovación, para mejorar la calidad de vida a sus trabajadores, generar bienestar a la sociedad, y contribuir al desarrollo sostenible.



PERÚ

La economía peruana fue muy afectada por la pandemia durante el 2020, el impacto en el PBI durante el año fue muy pronunciado y tuvo una disminución de 11.1 %, ocasionando la mayor contracción económica en los últimos 40 años. A pesar de ello, el PBI del cuarto trimestre se habría ubicado solo 3 % por debajo de su nivel prepandemia.

Los sectores no primarios vinculados a la demanda interna fueron los más afectados, en especial Comercio (-16.0%) debido al cierre durante el 2020 de centros comerciales, tiendas por departamento y de mejoramiento del hogar.

La Construcción (-13.9%) fue el sector más afectado por la paralización de sus actividades en el 2020; sin embargo, la recuperación de la inversión pública y de la autoconstrucción le permitieron una rápida reactivación.

Asimismo, el 2020 estuvo caracterizado por un contexto de tasas de interés a la baja, tanto en el plano local como en el internacional, llegando en muchas economías a mínimos históricos. En Perú el Banco Central de Reserva bajó en más de 200 puntos básicos la tasa de referencia, la misma que se ha mantenido en 0.25 % desde abril.



A Nivel Mundial

Al cerrar un año marcado por la pandemia y la prominente desaceleración de la economía mundial, la segunda economía más grande del mundo, China, registró un crecimiento de 2,3%; la economía de Estados Unidos se contrajo en 2020 a su tasa más pronunciada desde la Segunda Guerra Mundial, Alemania con robustas exportaciones ayudaron a la mayor economía europea a expandirse 0,1% en el cuarto trimestre y Francia, la segunda mayor economía de la zona euro, se contrajo 1,3% en los últimos tres meses del 2020.

Fuentes: FMI, Global Economics Prospects, Gestión.

PRINCIPALES CIFRAS

No hay duda de que los impactos globales de COVID-19, junto con otros geopolíticos, harán que el próximo año sea un desafío. Sin embargo, creemos que nuestros clientes están enfocados en infraestructura y el desarrollo sostenible para cerrar brechas, lo que nos permite mantenernos cautelosamente positivos sobre el futuro.

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

EN MILLONES DE S/.	2017	2018	2019	2020
ACTIVOS	1,925,79	2,035,970	2,036,386	2,289,464
PASIVOS	431,89	366,77	228,754	371,842
PATRIMONIO	1,493,89	1,699,20	1,807,632	1,917,622

BACKLOG

Expresado en millones de dólares

2017	846
2018	795
2019	593
2020	635

RESPONSABILIDAD DE LA INFORMACION FINANCIERA AUDITADA

En opinión de los auditores externos, la firma Vizcarra y Asociados Sociedad Civil, firma miembro de Moore Stephens, los estados financieros presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de CASA al 31 de diciembre de 2020 y 2019, su desempeño financiero y sus flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB) vigentes internacionalmente.



Capacidad para construir

El crecimiento de CASA se basa en nuestro objetivo de satisfacer las necesidades de nuestros clientes a través de lo mejor de nuestras habilidades con valor duradero y de nuestra capacidad para construir con una amplia gama de equipos, registramos un total de 984 unidades de equipo pesado, liviano y menor, entre volquetes, retroexcavadoras, rodillos, motoniveladoras, hormigoneros, track drill, perforadoras sobre orugas, locomotoras, vagones, compactadoras dinámicas, chancadoras y camionetas, etc.

El 2020, un año diferente, continuamos con la buena administración de equipos que se lleva en cada uno de los proyectos, resultado de cumplir con rigurosos programas de mantenimientos preventivos y correctivos, y disponer de personal altamente capacitado (jefe de equipos, mecánicos, operadores etc.), y contar con talleres especializados y herramientas en óptimas condiciones.

Resaltamos la gran habilidad y conocimiento de nuestros trabajadores que junto a la gran infraestructura mecánica implementada en los campamentos de Piura, Cañete y Juliaca; nos han permitido desarrollar innovaciones de un número importante de equipos en nuestros talleres.

Factor importante ha sido la aplicación y control de los procedimientos establecidos en nuestro Sistema Integrado de Gestión al mantener las certificaciones internacionales de la Trinorma, que permiten ordenar los procesos operacionales, usar eficientemente los recursos a través de programas de manejo eficiente integral de rutas de transporte, promover el ahorro de energía y eficiencia energética al contar con equipos de normas internacionales de control de fuentes de emisión de GEI (gases efecto invernadero) y reducir el impacto ambiental en términos de transporte y combustibles fósiles, con este conocimiento nos planteamos un desafío muy grande para el 2032 tener una huella de carbono cero.



Todos los proyectos



Cifras destacadas



Proyectos Culminados



Proyectos en ejecución



05

Nuestro trabajo: Compromiso constructivo para mejorar vidas

Nuestros proyectos comprenden obras de infraestructura, en las áreas de vialidad, puentes, túneles, hidrovías, saneamiento, puertos, marinas, riego, electrificación, hospitales y edificaciones; obras que contribuyen al desarrollo, apoyan la integración, impulsan mayor competitividad y generan un impacto positivo en la vida de las personas.

Desde 2003, cuando Hidalgo e Hidalgo S.A. (HeH) empezó a trabajar por el Perú, las obras ejecutadas y en ejecución están presentes en 20 regiones del país: Tumbes, Piura, Lambayeque, La Libertad, Lima, Ica, Arequipa, Moquegua, Cusco, Puno, Cajamarca, Pasco, Huancavelica, Huánuco, Ayacucho, Amazonas, Loreto, Ucayali y San Martín y Región Constitucional del Callao.

Con más de 40 años de grandes obras ejecutadas con excelencia constructiva, los proyectos de las páginas siguientes muestran cómo nuestro trabajo ha transformado, inspirado y conectado a las personas.

1975
CASA en Perú

2012
CASA en Honduras

2015
CASA en Bolivia

Autopista del Sol, Tramo Lambayeque-La Libertad.



Proyectos CASA - HeH



ZONA NORTE
Tumbes / Piura
Cajamarca /
Lambayeque /
La Libertad



ZONA SUR
Arequipa / Cusco
Madre de Dios
Puno / Moquegua
Tacna



ZONA CENTRO
Ancash / Lima
Pasco / Junín
Huancavelica / Ica /
Ayacucho / Apurímac



ZONA SELVA
Amazonas
Loreto / San
Martín
Huánuco / Ucayali

2003
SEDAPAL / Lima
Mejoramiento del Sistema de Alcantarillado del Sector de Villa - Distrito de Chorrillos.

Provias Nacional / Pasco
Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Lima-Canta-Unish.

2004
PROVIAS Nacional / San Martín
Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Tingo María-Aguaytía, Tramo II: Tingo María-Puente Pumahuasi, Km 0+000 al Km 15+200.

Banco de Materiales / Provincia Constitucional del Callao
Proyecto Piloto "El Mirador" Nuevo Pachacútec.

2005
Gobierno Regional San Martín / San Martín
Construcción del Sistema de Riego y Drenaje Avisado-La Conquista.

PROVIAS Nacional / San Martín
Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Huánuco-Tingo

María-Pucallpa, Sector Aguaytía-Pucallpa, Tramo III: Neshuya-Pucallpa.

PROVIAS Nacional / Ucayali
Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Huánuco-Tingo María-Pucallpa, Sector Aguaytía-Pucallpa, Tramo I: Aguaytía-San Alejandro.

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Ica - Lima
Etapa Preparatoria: Mejoramiento Carretera Panamericana Sur, Tramo I, VI (Puente Pucusana-Cerro Azul, Empalme San Andrés-Guadalupe).

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Ica - Lima
Conservación y Mantenimiento Infraestructura Vial por Niveles de Servicio en la Concesión Carretera Panamericana Sur. Red Vial No. 6, Tramo: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica.

2006
PROVIAS Nacional / San Martín
Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Tarapoto-Juanjui, Tramo: Km 11+000 al Km 34+000.

Gobierno Regional de Ica / Ica
Sustitución de Infraestructura del Servicio de Emergencia,

Centro Quirúrgico, Centro Obstétrico, Farmacia, Laboratorio, y Cerco Perimétrico.

PROVIAS Nacional / Tumbes
Construcción de la Variante Internacional lado Perú del Eje Vial No. 1, Carretera Panamericana Piura-Guayaquil.

2007
PROVIAS Nacional / San Martín
Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Tarapoto-Juanjui, Tramo: Km 34+000 al Km 59+000.

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Ica - Lima
Primera Etapa: Construcción y Mejoramiento Carretera Autopista Panamericana Sur (Red Vial No. 6), Tramo II, III, IV (Ingreso Cerro Azul - Intercambio Chincha Alta. 53.59 Km). Puente Henry Aramayo en Cañete.

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Arequipa, Moquegua, Puno
Conservación y Mantenimiento Infraestructura Vial por Niveles de Servicio en la Concesión para la Construcción y Explotación de Tramo No. 5 del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil.

2008
PROVIAS Nacional / Tumbes
Construcción del Puente Internacional del Eje Vial No. 1 de la Carretera Panamericana Piura-Guayaquil

PROVIAS Nacional / San Martín
Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Tarapoto-Juanjui, Tramo: Caspizapa-Juanjui.

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Arequipa - Moquegua - Puno
Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo No. 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil.

2009
Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento / Piura
Refuerzo al Sistema de Distribución de Agua Potable para Piura-Castilla. Lote 2.

2010
PROVIAS Nacional / Huánuco - San Martín
Conservación por Niveles de Servicio Carretera Emp. 18A Dv. Tingo María - Aucayacu-Nuevo Progreso-Tocache-Juanjui-Picota-Tarapoto.

PROVIAS Nacional / Amazonas
Gestión y Conservación vial por Niveles Carretera Chachapoyas-Molinopamba-Rodríguez de Mendoza-Punta de Carretera.
PROVIAS Nacional / Ica - Ayacucho - Huancavelica
Mantenimiento Periódico Carretera Pisco-Ayacucho, Tramo: San Clemente-(Km 01+580)-Puente Choclococha (Km 164+390).

PROVIAS Nacional / Cajamarca - Lambayeque
Conservación por Niveles de Servicio Carretera Pimentel-Emp. PE1N/Chiclayo-Chongoyape-Puente Cumbil-Emp. PE 3N (Cochabamba)-Chota-Hualgayoc y Emp. 3N-Santa Cruz-Pte Cumbil.

PROVIAS Nacional / Tumbes
Construcción del Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF). Edificación Perú, Primera Etapa.

PROVIAS Nacional / La Libertad
Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Trujillo-Shirán-Huamachuco, Tramo: Dv. Otuzco-Dv. Callaculyán.

2011
PROVIAS Nacional / Ica - Ayacucho - Huancavelica
Conservación Vial por Niveles de Servicio. Carretera Punta Pejerrey-San Clemente-Ayacucho.

Gobierno Regional de Piura / Piura
Protección del Cuenca Amortiguador de la Presa Poechos en Piura.

PROVIAS Nacional / Cajamarca
Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Chamaya-Jaén-San Ignacio-Río Canchis, Tramo: San Ignacio-Pte. Integración.

La Arena S.A. / La Libertad
Construcción Paso a Desnivel Alt. Km 163 Carretera Trujillo-Huamachuco.

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Lima
Mantenimiento Periódico del Sub-Tramo 1 de la Red Vial N° 6.

2012

Concesionaria Terrapuerto Trujillo S.A. / La Libertad
Construcción del Terrapuerto de Trujillo.

Gobierno Regional de San Martín / San Martín
Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Departamental SM-102, Tramo: San José de SISA-Agua Blanca-San Pablo-Emp. PE-5N. (Dv Bellavista) (Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo).

Concesionaria Vial del Perú S.A./ Lima
Mantenimiento Periódico del Sub-Tramo 4 de la Red Vial N° 6.

Concesionaria Vial del Perú S.A./ Lima
Mantenimiento Periódico del Sub-Tramo 6 de la Red Vial N° 6.
Concesionaria Vial del Perú S.A. / Lima
Remodelación y Mejoramiento de la Estación de Peaje Chilca.

PROVIAS Nacional / San Martín
Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Juanjui-Tocache, Tramo: Campanilla-Juanjui.

2013

Ministerio de Transportes y Comunicaciones / Piura
Puesta a Punto y Mantenimiento Periódico del Tramo III Panamericana Norte.

Concesionaria Vial del Sol S.A. / La Libertad
Reubicación de la fibra óptica del tramo Trujillo - San Pedro de Lloc de la Autopista del Sol.

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Arequipa
Ejecución de la infraestructura vial del tramo crítico San Camilo, sector 1: Matarani-Emp. Panamericana Sur del Corredor Vial Interoceánico.

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Moquegua
Construcción del Puente Bello

Gobierno Regional de Huánuco / Huánuco
Gestión y Conservación por Niveles de Servicio de la Malla No. 1 y Malla No. 2.

Gobierno Regional de San Martín / San Martín
Mejoramiento de los Servicios de Salud en el Hospital Tocache, Provincia de Tocache, y en el Establecimiento de Salud San José de Sisa, Provincia El Dorado (Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo).

2014

PROVIAS Nacional / Ucayali
Gestión Vial por Niveles de Servicios del Corredor Vial Puente Pumahuasi-Puente Chino-Aguaytía-San Alejandro-Neshuya-Pucallpa.

Gobierno Regional San Martín / San Martín
Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Regional Alto Huallaga-Bajo Mayo-Bajo Huallaga.

Ministerio de Transportes y Comunicaciones / La Libertad - Lambayeque - Piura
Puesta Punto Tramo 0, I, II conforme al Estudio Definitivo Rehabilitación de la Panamericana Norte, Tramo Km 557+600 al Km 886+600.

Concesionaria Puerto Amazonas S.A. / Loreto
Construcción del nuevo Terminal Portuario Yurimaguas en Nueva Reforma, Etapa I.

Aeropuertos del Perú (AdP) / La Libertad
Mantenimiento Periódico de los Pavimentos del Aeropuerto de Trujillo CAP. FAP. Carlos Martínez de Pinillos.

Ministerio de Relaciones Exteriores / Puno
Construcción del Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF) Desaguadero

Gobierno Regional Amazonas / Amazonas
Elaboración del expediente técnico y ejecución de la obra: Mejoramiento del acceso a los Servicios de Salud de 2do nivel del Hospital María Auxiliadora en Rodríguez de Mendoza, Amazonas.

Oficina de Infraestructura Penitenciaria (INPE) / Puno
Rehabilitación integral y ampliación de la capacidad de Albergue del Establecimiento Penitenciario de Puno, Etapa I.

Gobierno Regional Amazonas / Amazonas
Gestión Vial por Niveles de Servicio del Circuito Vial II,

Amazonas: Ruta No. AM-100. Tramo Emp. AM-101 (Bagua)-El Parco, La Peca. Ruta No. AM-102. Tramo Emp. PE-5N (Puerto Naranjitos)-Pte. Utcubamba-Naranjitos-Mandingas Bajo-Mandingas Alto-El Ron-El Hebrón-Alto Amazonas-José Olaya-Santa Isabel-Naranjos Altos-La Curva Santa Cruz-Pto. Nuevo Emp. AM-101 (Dv. Bagua Grande). Ruta No. AM-105. Tramo Emp. PE-5N (Dv. San Martín de Porras)-San Martín de Porras-Huamboya Ortiz Arrieta-Emp. AM-103 (Lonya Grande).

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Arequipa
Mantenimiento Periódico del Sector 4: Yura - Patahuasi, Sector 5: Patahuasi - Imata y Sector 6: Imata - Santa Lucía del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Moquegua
Adecuación de niveles de servicio del Sector 9: Repartición - Dv. Moquegua del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil.

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Lima - Ica
Mantenimiento Periódico de los Sub tramo 1 y 4 de la Red Vial N° 6.

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Puno
Mantenimiento Periódico del Sector 13: Puno - Puente Gallatini del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil.

2015

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Ica
Construcción de la Carretera Autopista Chíncha - Ica, Sub Tramo 5: Intercambio vía Chíncha Alta - Emp. San Andrés. Concesionaria Vial del Sur S.A. / Puno
Construcción de la segunda calzada de la Carretera Puno - Juliaca.

PROVIAS Nacional / Huánuco - Pasco - Ucayali
Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Ciudad Constitución - Puerto Súngaro.

Concesionaria Vial del Sol S.A. / Piura
Construcción de la segunda calzada de la Vía Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana Norte, Tramo Km. 988+000 al Km. 1002+000, Incl. Intercambio vial Paita.

PROVIAS Nacional / Piura - Tumbes
Reemplazo de los 10 puentes en los corredores Viales

Nacionales Sullana - Aguas Verdes Km. 221+000 - Km. 273+800 y Sullana-El Alamor Km. 0+000 - Km. 59+200

PROVIAS Nacional / Puno

Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación vial por niveles de servicio del corredor vial: Emp PE 34B (Rosario) -Carlos Gutiérrez - Crucero - Quiscupunco - Oriental - Ananea - Cojata - Vilque Chico - Emp PE 34I (Coasia).

Southern Perú / Tacna

Estudio Definitivo de Ingeniería del Puente Callaza y Salado.

2016

PROVIAS Nacional / Ancash Huánuco

Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial "Casma-Huaraz-Huari-Huacaya-bamba-Jircan-Tingo María-Monzón-Emp. PE-18ª (Tingo María)." PROVIAS Nacional / Junín. Mejoramiento y Rehabilitación de Carretera Mazamari - Pangoa – Cubantia.

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Lima - Ica

- Construcción del Puente Topará.
- Mantenimiento Periódico en calzadas, puentes y puntos críticos.
- Construcción del Paso a Densivel San Clemente y cierre de Lagunas de Oxidación.
- Construcción de mejoras al Paso a Densivel Tambo de Mora
- Paso a densivel Dos de Mayo.
- Construcción de la Tercera Etapa de la Red Vial N° 6.

2017

PROVIAS Nacional / Piura

Nacional Construcción de Puentes por Reemplazo en la Zona Norte del País.

PROVIAS Nacional / Piura

Rehabilitación del Eje Vial N° 1 Piura - Guayaquil - Perú - Ecuador.

PROVIAS Nacional / Amazonas

Ejecución de la obra Continuación y Culminación del Proyecto de Irrigación Amojao.

Concesionaria Hidrovía Amazónica S.A. / Loreto - San Martín - Ucayali

Hidrovia Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza – Iquitos – Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas – Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón” - Hidrovia Amazónica.

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Lima - Ica
Mantenimiento Periódico de los Sub tramo 4, 5 y 6 de la Red Vial N° 6.
Construcción del Puente Nuevo Ayacucho y accesos y del Paso a desnivel Brisas de Concón y Trébol del Pacífico.

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Moquegua - Puno
- Sector 3 del Tramo 5 del Proyecto Corredor Interoceánico Sur Perú – Brasil.
- Mantenimiento Periódico Sector 1.

Concesionaria Vial del Sol S.A. / La Libertad - Lambayeque - Piura
- Servicio de Reciclado y Recapeo de la carretera: Sullana - Dv. Talara, EMP.PE-1N (Dv. Catacaos) - Catacaos- Ov. Bayovar y EMP. PE-1N (Dv. Catacaos) - Piura (Av. El Progreso Guardia Civil).
- Construcción del Paso a Desnivel prolongación Av. Grau y Paso a Desnivel Coscomba.
- Construcción del Paso a Desnivel Casagrande.
- Rehabilitación por ocurrencia del Fenómeno del Niño.

2018
PROVIAS Nacional / Piura
Reciclado y Recapeo de la carretera: Sullana - dv. Talara, emp. PE-1N (Dv. Catacaos) - Catacaos - Ov. Bayovar y Emp. PE-1N (Dv. Catacaos) - Piura (Av. El Progreso - Guardia Civil).

Ministerio de Transporte y Comunicaciones / Lambayeque
Servicios de conservación para la recuperación y/o reposición de la infraestructura vial - Paquete – 2 Lambayeque-Olmos y Emp. PE-1NL(Sajino) –Paimas.

Ministerio de Transporte y Comunicaciones / Piura
Servicios de conservación para la recuperación y/o reposición de la infraestructura vial - Paquete – 1B Emp PE-1N (Piura) – La Obrilla; Emp.PE-04 (Dv, Bayovar)-Sechura; Dv Sechura (PE-1NK).

PROVIAS Nacional / La Libertad
Construcción de la carretera Calemar - Abra El Naranjillo.

PROVIAS Nacional / San Martín-Huánuco
Contratación del Servicio de reciclado de la Carretera Tarapoto-Tingo María: Tramo Picota-Caspizapa y Tocache-Porongo.

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Ica
Construcción de Paso A Desnivel Pozuelo Norte / Construcción de Paso A Desnivel Lurinchincha / Construcción de Carril Express U.P. Juahuay / Construcción de Paso A Desnivel Brisas de Concón / Construcción de Puente Nuevo Ayacucho / Mantenimiento Periódico Sub Tramo 6, de la Red Vial 6.

Concesionaria Vial del Sol S.A. / Piura
Construcción Vía Evitamiento Piura / Construcción de Puente Canal Dren / Construcción de Intercambio Vial Catacaos / Construcción de Puente Canal 2 / Construcción de Puente Grau.

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Puno
Mejoramiento Sector 13 (Puno-Puente Gallatini) / Reemplazo de puentes Timillo, Loripongo, Tarucani, Moroccollo, Porkke, Cutimbo y Mallcomayo.

2019
PROVIAS Nacional/ San Martín
Servicio de Reciclado de la Carretera Tarapoto-Tingo María: Tramo Picota-Caspizapa y Tocache-Porongo.

PROVIAS Nacional/ Moquegua
Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor: Emp.-36a (Dv. Carumas)-Carumas-Cuchumbaya-Calacoa-Emp. Mo-556; Emp. Mo-102-Chiaraque-Emp. Mo-528 (Chiarjaque); Emp. Mo-556-Muylaque-Emp. Mo-100 (Sijuaya); Emp. Mo-528 (Sijuaya)-Yalaque-Emp. Mo-101 (Matalaque); Emp. Mo-100 (Matalaque)-Ubinas-Emp. Ar-119; Emp. Mo-100-Logen-Santa Lucía De Salinas-Moche; Moche-Chilitia-Emp. Pe-34c, por niveles de Servicio; Provincias De Mariscal Nieto, General Sánchez Cerro Y Arequipa- departamentos de Moquegua y Arequipa.

Concesionaria Vial del Perú S.A./ Ica
- Obras contractuales y complementarias en peajes y pesajes de la Red Vial N° 6.
- Construcción del Paso a Desnivel Salas con Accesos y Paso a Desnivel Camacho con Accesos, del subtramo 5 de la Red Vial N° 6.

- Servicio de Mantenimiento Periódico en calzadas, puentes y puntos críticos de la Red Vial N° 6.

Concesionaria Vial del Sur S.A/ Arequipa
Mantenimiento Periódico Sectores 3 y 4.

Concesionaria Vial del Sur S.A./ Puno
Rehabilitación y mejoramiento del puente Pokke del Sector 13: Puno-Puente Gallatini.

Concesionaria Vial del Sur S.A./ Moquegua
Mantenimiento Periódico (Itm) del Sector 10: Dv. Moquegua (Km. 0+000)- Torata (Km. 28+174) y Sector 11: Torata (Km.28+174)-Humjalso (Km 87+501).

Concesionaria Vial del Sol S.A./ La Libertad
- Contrato de Prestación de ejecución de obra de Rehabilitación para la Reconstrucción de los sectores afectados por el Fenómeno “El Niño” en la Autopista del Sol, Tramo: Trujillo-Sullana de la Carretera Panamericana Norte-Puente Libertad.
- Contrato de Prestación de Ejecución de Obra de Rehabilitación para la Reconstrucción de los Sectores afectados por el Fenómeno de “El Niño” en la Autopista del Sol, Tramo: Trujillo-Sullana. Sector Tramos Continuos TC-01 al TC-05 (586+110-Km 702+258) Segunda Etapa- Puente Cartavio.
- Contrato de Prestación de ejecución de obra de Rehabilitación para la Reconstrucción de los sectores afectados por el Fenómeno “El Niño” en la Autopista del Sol, Tramo: Trujillo-Sullana Puente Moche agua arriba, en la calzada de la Carretera Panamericana Norte.

Concesionaria Vial del Sol S.A./ Piura
- Contrato de Prestación de ejecución de obra de Rehabilitación para la Reconstrucción de los sectores afectados por el Fenómeno “El Niño” en la Autopista del Sol, Tramo: Trujillo-Sullana-Puente Grau calzada actual de la Carretera Panamericana.

Concesionaria Vial del Sol S.A./ Lambayeque
- Contrato de Prestación de ejecución de obra de Rehabilitación para la Reconstrucción de los sectores afectados por el Fenómeno “El Niño” en la Autopista del Sol, Tramo: Trujillo-Sullana-Puente Reque (Km. 772-990)

San Marino Pisco S.A.C. / Ica
Habilitación Urbana Proyecto Inmobiliario San Marino (Marina In-Land). Etapa I Obras Preliminares y Etapa II Movimiento de tierras.

2020
PROVIAS Nacional/ Cusco
Servicio de Reciclado y Recapeo de la Carretera: Urcos-Sicuani, Tramo: Combapata-Sicuani.

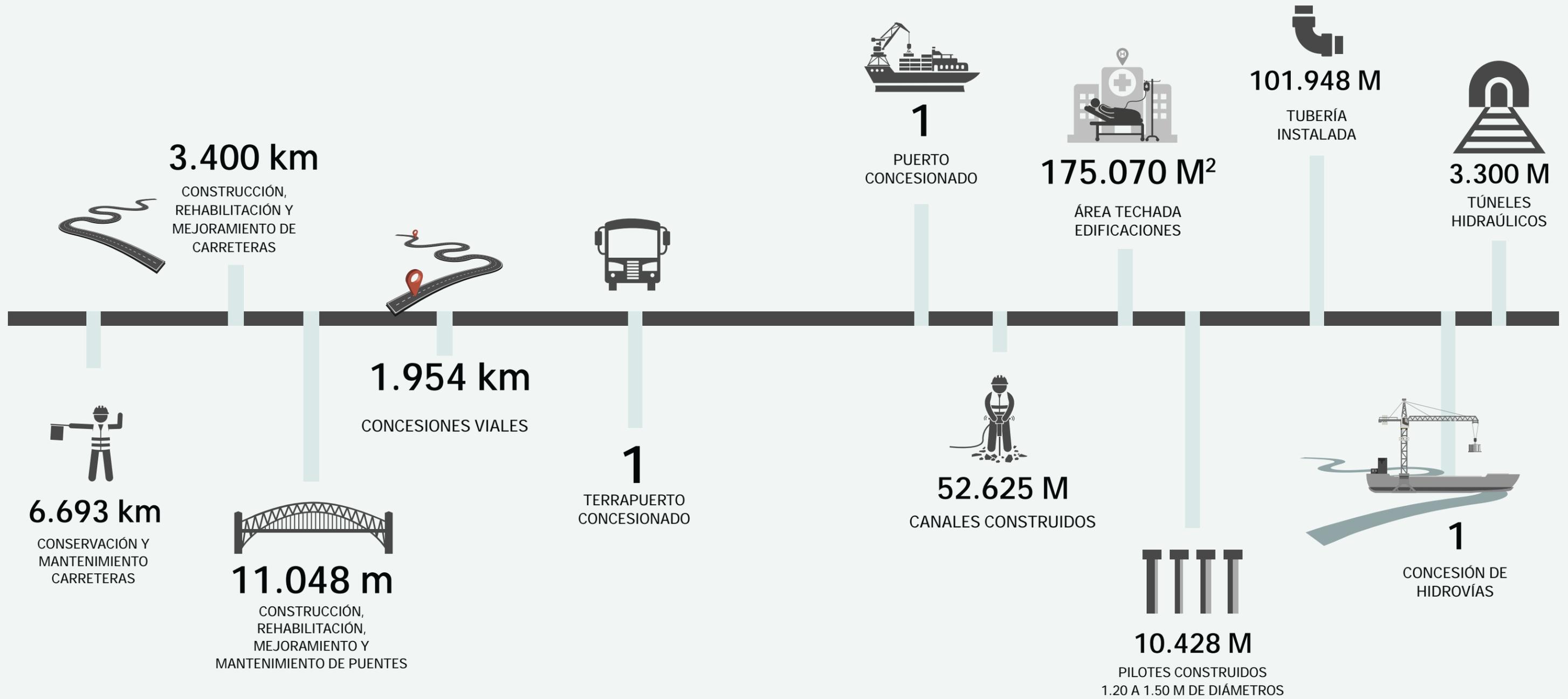
Concesionaria Vial del Perú S.A./ Lima-Ica
- Servicio de mantenimiento periódico en Calzadas,
- Puentes y Puntos Críticos de la Red Vial N°6.
- Intercambio Vial Paracas.

Concesionaria Vial del Sol S.A./ La Libertad, Lambayeque y Piura
- Contrato de Prestación de Servicios de Ejecución de Obras de Rehabilitación Por Ocurrencia del Fenómeno El Niño en la Autopista del Sol, Tramo Trujillo-Sullana de la Carretera Panamericana Norte – Tramo Lambayeque-Piura, Sector 3 (Río Cascajal y Río Piura).
- Contrato de Prestación de Servicios de Ejecución de Obras de Rehabilitación Por Ocurrencia del Fenómeno El Niño en la Autopista del Sol, Tramo Trujillo-Sullana de la Carretera Panamericana Norte – Tramo Lambayeque-Piura, Sector 1 (Río La Leche y Mórrope) Km. 797+380 al Km 838+960.
- Contrato de Prestación de Servicios de Ejecución de Obras de Rehabilitación Por Ocurrencia del Fenómeno El Niño en la Autopista del Sol, Tramo Trujillo-Sullana de la Carretera Panamericana Norte – Tramo Lambayeque-Piura, Sector 2 (Río Olmos y La Niña).

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Arequipa, Moquegua y Puno
- Servicio de Mantenimiento Periódico de Sectores 3 y 4: Yura-Patahuasi.
- Servicio de Mantenimiento Periódico de Sectores 10 y 11: Moquegua-Humajalso, con labores de fresado, reposición de carpeta asfáltica, reposición de alcantarillas y señalización.
- Servicio de Tratamiento Superficial “Slurry Seal” en Sector 4: Yura-Patahuasi
- Servicio de Tratamiento Superficial “Slurry Seal” en Sector 5: Patahuasi-Imata
- Servicio de Tratamiento Superficial “Slurry Seal” en Sector 11A: Binacional
- Servicio de Tratamiento Superficial “Slurry Seal” en Sector 13: Puno-Puente Gallatini



Nuestro aporte en cifras
PARA LA COMPETITIVIDAD Y SOSTENIBILIDAD





Proyectos Culminados



San Martín-Huánuco

Reciclado
Carretera Tarapoto-Tingo María: Tramo Picota-Caspizapa y
Tocache-Porongo

San Martín

Mejoramiento
Servicios de Salud: Hospital Bellavista / Hospital Picota / Centro
de Salud Saposoa

Piura

Construcción
Puentes por Reemplazo en la Zona Norte del País: Ignacio Escudero /
Peña / Pariñas / Jabonillal / Las Monjas

Tumbes y Piura

Rehabilitación:
Eje Vial N° 1 Piura - Guayaquil - Perú - Ecuador. Puentes:
Anima I / Puerto Dorado / Palo Santo / Huacura I / Independencia





Mejoramiento Servicios de Salud
HOSPITAL BELLAVISTA
HOSPITAL PICOTA
CENTRO DE SALUD
SAPOSOA

Ubicación	Hospital Bellavista	Hospital Picota	Centro de Salud Saposoa
Distrito	Tocache,	Picota	Saposoa
Provincia	Tocache	Huallaga	Huallaga
Región	San Martín	San Martín	San Martín
Área	14.766 m ²	10.767,54 m ²	7.507,15 m ²



PROPÓSITO

- Consulta Externa, Programas Preventivos, Administración, Área de Tecnologías de la Información.
- Área Asistencial conformado por Urgencias, hospitalización, Centro Obstétrico – Centro Quirúrgico.
- **Servicios Administrativos:** Dirección, Administración, Informática.
- **Servicios Generales:** Nutrición, Mantenimiento, Almacenes, Lavandería, Vigilancia, Tratamiento de Residuos Hospitalarios, etc.
- **Servicios de Confort:** Residencia médica, Auditorio, Cafetería.
- **Varios:** Controles, Espera, etc.



Hospital Bellavista, Región San Martín.

Construcción
**PUNTES
 POR REEMPLAZO
 DE LA ZONA
 NORTE DEL PAÍS**



UBICACIÓN
 Piura y Tumbes

5 puentes
 565 metros construidos.

Obras concluidas en 2020

Obra	Puente	Metros	Provincia
Obra 2	Anima I	70	Tumbes
Obra 2	Puerto dorado	25	Tumbes
Obra 2	Palo santo	70	Tumbes
Obra 2	Huacura I	70	Tumbes
Obra 3	Independencia	330	Piura



PROPÓSITO

- 235,900 habitantes beneficiados
- **Distritos:** de Lambayeque, Mochumi, Tucume, Illimo, Jayanca, Motupe, Canoas de Punta Sal, Zorritos, Marcavelica, Catacaos, entre otros.
- La construcción de puentes genera ahorro, eficiencia y seguridad para sus usuarios debido a un menor consumo de combustibles, menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos), menor tiempo de llegada de productos a sus destinos y menor índice de accidentes.
- **Cumple su objetivo principal de incrementar las actividades económicas:** ganadería, agricultura, turismo, comercio por menor, transporte y pesca así como mejorar el nivel de transitabilidad vehicular y peatonal.



Puente Huacura I, Región Tumbes.



Servicio de reciclado Carretera
**TARAPOTO- TINGO MARÍA:
TRAMO PICOTA-CASPIZAPA Y
TOCACHE-PORONGO**



UBICACIÓN
Región San Martín

41.2 km
Longitud de obra

2 TRAMOS
1T: Picota-Caspizapa 11 km
2T: Tocache-Porongo 30,2 km.



PROPÓSITO

- Beneficiar a los pobladores de las Zonas de Poshurumbo, Laboyacu, Loboyacu, Shapaja, Alto Porongo, Caspizapa, Santa Rosa y Picota, incrementar el desarrollo turístico de las Cataratas de Toroyacu, Cascada de Miguel Grau, petroglifos de Shunte entre otros y mejorar el transporte de pasajeros y carga de la carretera entregando a la comunidad una obra que ofrezca seguridad y transitabilidad.



Puente Ignacio Escudero, Región Piura.



Rehabilitación EJE VIAL N° 1 PIURA- GUAYAQUIL PERÚ-ECUADOR

UBICACIÓN
Departamento de Piura

Obras concluidas en 2020

Obra	Puente	Metros	Provincia
Obra 1	Ignacio Escudero	252	Piura
Obra 3	Peña	201	Piura
Obra 5	Pariñas	62	Piura
Obra 5	Jabonillal	105	Piura
Obra 5	Las Monjas	35	Piura



5 puentes
655 mts de puentes en la zona Norte del Perú.



PROPÓSITO

- 241.000 habitantes beneficiados en las zonas de Ignacio Escudero, La Brea, Pariñas, El Alto, Los Órganos, Zorritos y Tumbes por el incremento de actividades económicas: comercio al por menor, transporte y pesca y debido al mejor nivel de transitabilidad de la vía se obtiene un menor índice de accidentes.



Evitamiento Chiclayo, Región Lambayeque.



Rehabilitación por la ocurrencia
**DEL FENÓMENO DEL NIÑO EN
LA AUTOPISTA DEL SOL
EVITAMIENTO CHICLAYO
PRIMERA ETAPA**

Ubicación
Provincia de Chiclayo

18.58 Km
De Evitamiento

Inicio de obras
Mayo 2019

Finalización de Obras
III trimestre 2020



PROPÓSITO

- Fortalecer tanto las actividades económicas como el turismo y el comercio, así como las agrícolas y ganaderas, aumentando la calidad de vida de los habitantes del área. Asegurar el buen funcionamiento del tramo garantizando la seguridad vial a través de imprimación asfáltica, y reposición de veredas y cerco separador.



Proyectos en ejecución



Construcción, Conservación y Mantenimiento
RED VIAL N° 6 PUCUSANA-CERRO AZUL-ICA

Ubicación
Lima - Ica

Obras
Construcción, conservación y mantenimiento rutinario, periódico y de emergencia

233 km en total
Desde Pucusana hasta Guadalupe en Ica

Obras culminadas
154 km - Primera y Segunda Etapa
6 intercambios viales
12 puentes vehiculares
3 puentes peatonales
21 pasos a desnivel.

Obras en ejecución 2020
Tercera Etapa - Construcción de la segunda calzada (Intercambio Vial San Andrés – Guadalupe, Ica)
Mantenimiento preventivo en los Subtramos 1 y 2
Intercambio Vial de Paracas

PROPÓSITO
Generar ahorro y eficiencia al transporte de carga y pasajeros debido a un menor consumo de combustibles, menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos), menor tiempo de llegada de productos a sus destinos e incremento del turismo a las ciudades de Chincha, Pisco e Ica.

Construcción, Conservación y Mantenimiento
**TRAMO VIAL N° 5 DE LA IIRSA SUR, CORREDOR VIAL
INTEROCEÁNICO SUR PERÚ – BRASIL**

UBICACIÓN

Región de Arequipa, Puno y Moquegua
(Zona sur del país)



OBRAS 2020

“SLURRY SEAL”

Sector 04: Yura – Patahuasi,

Sector 05: Patahuasi – Imata, 11A: Binacional

Sector 13: Puno – Puente Gallatini



MANTENIMIENTO RUTINARIO

- Restitución de la transitabilidad de sectores afectados por sismo de 5.5 en la escala de Richter en el distrito de Vitor – Arequipa.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO: sectores 3 – 4, Yura – Patahuasi y sectores 10 – 11, Moquegua – Humajalco

PROPÓSITO

- Promover el desarrollo de la infraestructura y procurar la integración Sudamérica Corredor Vial Interoceánico Sur: Perú - Brasil Tramo No. 5
- **Subtramo 1:** Matarani-Arequipa- Patahuasi-Imata-Santa Lucía-Juliaca-Azángaro
- **Subtramo 2:** Ilo-Moquegua-Torata-Chilota-Titire-Huacochullo-Laraqueri-Puno-Juliaca.
- Generar ahorro y eficiencia en transporte de carga y pasajeros a través de un menor consumo de combustibles, menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) y menor tiempo de llegada de productos a sus destinos así como potenciar el turismo de la Reserva Nacional Salinas y Aguada Blanca, Lago Titicaca, Ruinas de Sillustani, Cerro Baúl, Acceso al cañón del Colca, Ruinas de Sillustani, Las festividades de la Virgen de la Candelaria en Puno y Carnavales de Juliaca.

Construcción y Mantenimiento AUTOPISTA DEL SOL, TRAMO SULLANA-TRUJILLO

UBICACIÓN

Región norte del Perú
Eje vial de integración de los departamentos
La Libertad, Lambayeque y Piura

475 km

Panamericana Norte desde Trujillo hasta Sullana

AUTOPISTA DEL SOL OBRAS

Segunda calzada entre los tramos Piura-Sullana y
Trujillo-Chiclayo

- 15 pasos a desnivel
- 2 intercambiadores
- 9 vías de evitamiento
- 40 puentes peatonales

OBRAS EJECUTADAS

- 123 km de segunda calzada construidos
- 500 m. lineales de puentes
- 3 pasos a desnivel
- 2 puentes peatonales

OBRAS 2020 EN EJECUCIÓN

5 Km aprox. de carretera entre las progresivas
667+940 a 668+585; así como el Puente San José
ubicado en el km. 659+000, el Pontón ubicado en el
Km. 662+070 y el Pontón ubicado en el km. 662+824.

PROPÓSITO

- 405 mil habitantes beneficiados en Trujillo, Huanchaco y Chicama debido al ahorro y eficiencia en el transporte de carga y pasajeros, menor consumo de combustibles, menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos), menor tiempo de llegada de productos a sus destinos además de potenciar el turismo arqueológico y cultural: Ruta Moche, Sipán, Huacas del Sol y de la Luna, Chan Chan, El Brujo y Pakatnamú, Ruinas, Amotape, Huarinas, Aypate en Piura, Playas Norte Peruano, Colán, Santa Rosa, Pacasmayo, Pimentel, San José, Puémape y Huanchaco.



Segunda Calzada de la AUTOPISTA PUNO-JULIACA

UBICACIÓN

Departamento de Puno



OBRAS AUTOPISTA PUNO-JULIACA

- 50 km
- 3 Evitamientos
- 7 rotondas urbanas
- 4 intersecciones
- 3 pasos a desnivel:
- 135 alcantarillas
- 1 puente de 30 m de longitud
- 16,949 m Cunetas
- 8,789 m Subdrenes
- 1,295.35 m Muros de contención

AVANCE

- Programado: 58.79%
- Ejecutado: 67.54%



OBRAS 2020 EJECUTADAS

- 36.21 km a nivel de carpeta asfáltica
- 2.78 km a nivel de imprimado
- Puente Illpa de 30 mts.
- 70 alcantarillas tipo TMC
- 19 alcantarillas MCA de 1 ojo
- 7 alcantarillas MCA de 2 ojos.

3 variantes

- Caracoto
- Paucarcolla
- OhapaqÑan – ejecución 2020



PROPÓSITO

- Obra de importancia para mejorar sustancialmente el tránsito vehicular entre Puno y Juliaca; así mismo aumentará la seguridad y comodidad de los usuarios, esto permitirá multiplicar sus actividades de turismo, comercio, agricultura y ganadería generando el desarrollo económico y una baja de costos en el transporte, beneficiando a más de 400.000 mil habitantes de los distritos de Puno, Amantani, Atuncolla, Capachica, Coata, Huata, Paucarcolla, Caracoto y Juliaca, integrándolos finalmente para el desarrollo de los mismos.

Construcción Gestión, Mejoramiento y
Conservación Vial por niveles de servicio Corredor
**VIAL ROSARIO- CARLOS GUTIÉRREZ-
CRUCERO- QUISCUPUNCO-ORIENTAL-
ANANEA- COJATA-VILOQUE CHICO-COASIA**

Ubicación
209 km / Conservación rutinaria / Departamento Puno
Provincias Huancané-Carabaya-Azángaro-San Antonio
de Putina

7 subtramos
34K (72.23 km) / 34H (23.21 km) / 34L(114.20 km)

OBRAS EJECUCION 2020
Conservación Rutinaria después de la Solución Básica.



DESAFIOS CONSTRUCTIVOS
De 3830 a 5000 msnm - Cordillera sur del Perú
12 °C a -14 °C Temperaturas máximas y mínimas



INNOVACIONES TECNOLÓGICAS
Emulsiones asfálticas en tratamiento
superficiales de Monocapa y Bicapa, aplicadas en
alturas extremas.

PROPÓSITO

Beneficiar a **450,517.00** personas en las
provincias de Huancané-Putina-Sandia-
Carabaya Azángaro, región Puno, son
70.000 familias beneficiadas en las zonas
norte: dv. Rosario-Carlos Gutiérrez-
Crucero- Quisquipunco-Oriental-Ananea
Sur: Dv. Coasia-Vilque Chico-Solitario-
Cojata debido al ahorro y eficiencia menor
consumo de combustibles, menor desgaste
de maquinarias (repuestos, neumáticos) y
menor tiempo de llegada de productos a sus
destinos.



Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio Corredor
VIAL CASMA- HUARAZ-HUARI- HUACAYABAMBA- JIRCAN- TINGO MARÍA-MONZÓN

UBICACIÓN

3 regiones del Perú Costa de Ancash, la sierra de Ancash y Huánuco y la selva de Huánuco.



20 TRAMOS

Inicia en el Puente Carrizales en la región Ancash y culmina en Tingo María en la región Huánuco



561.50 km

Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial
269.87 Km Mejoramiento
269.85 Km Conservación Periódica.



Obras culminadas 2020

Mejoramiento.
Conservación Periódica.

En ejecución

Conservación rutinaria.



PROPÓSITO

Beneficiar a los pobladores de Casma y Huaraz en el Departamento de Ancash, de Tingo María en Huánuco y a varios habitantes entre estas ciudades al mejorar la transitabilidad para el transporte de pasajeros y carga, mejorar la infraestructura vial para que garantice la continuidad del tránsito y fluidez además de una mayor seguridad al usuario en todo el corredor vial

Construcción Puentes por reemplazo de la zona NORTE DEL PAÍS



UBICACIÓN

21 puentes Lambayeque, Piura y Tumbes

Corredor Vial Sullana-Aguas Verdes

206.88 metros / Coco de 12.10m / Amazonas de 8.60m / Peroles de 17.50m /
Cancas de 8.00m / Anima de 48.83m / Puente Dorado de 13.00m / Palo Santo
de 30.50m / Huacura de 33.50m / Acapulco I de 7.00m / Los Pinos I de 5.30m /
Tiburón de 5.30m / Los Pozos de 17.25m **OBRAS 2019** Puente Anima Puente
Dorado Puente Palo Santo Puente Huacura



Corredor Vial Lambayeque-Olmos 179.10 metros S/N Km 1+568 (10.50m), S/N Km 10+221 (10.70m), Km S/N 13+419 (10.50m), El Pavo (10.50m), Pontón 21+323 (10.50m), La Leche (70.00m), Chele (40.00m) y Pontón 71+046 (15.60m).

OBRAS 2020 EJECUCIÓN

328 metros en Puentes

16 Puentes - Obra 1 y 4:

Puente Km 01+568 / Puente Km 10+221 / Puente Km 13+419 / Puente El Pavo / Puente Km 21+323 / Puente La Leche / Puente Chele / Puente Ponton / Coco / Amazonas / Peroles / Cancas / Acapulco I / Los Pinos I / Tiburón / Los Pozos.

PROPÓSITO

- Beneficiar a 235,900 habitantes en los Distritos de Lambayeque, Mochumi, Tucume, Illimo, Jayanca, Motupe, Canoas de Punta Sal, Zorritos, Marcavelica, Catacaos, entre otros por el ahorro, eficiencia y seguridad al tener un menor consumo de combustibles, desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos), tiempo de llegada de productos a sus destinos y reducción de índice de accidentes además de incrementar actividades económicas: ganadería, agricultura, turismo, comercio por menor, transporte y pesca / Mejor nivel de transitabilidad vehicular y peatonal.

Irrigación PROYECTO DE AMOJAO

UBICACIÓN

Distritos de Aramango, La Peca, El Parco y Copallin, Provincia de Bagua, departamento de Amazonas
Margen derecha del río Utcubamba



INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA

9,815 ha Irrigación
5,541 ha son de mejoramiento
4,274 ha de incorporación a la agricultura bajo riego



3 ETAPAS

Generación de energía eléctrica
Abastecimiento de agua
Reforestación

4 TRAMOS

T1: Amojao-Nicaragua de 1.43 km,
T2: Chachas-Limonyacu de 0.83 km,
T3: Limonyacu-La Peca de 12.89 km,
T4: La Peca-Copallin de 12.04 km.

OBRAS EJECUTADAS 2020

72.12% Avance Físico Acumulado
dentro del plazo establecido.



PROPÓSITO

Beneficiar a 2,400 familias beneficiadas (10.000 personas) al incrementar el nivel de vida y fuentes de trabajo, ampliar la frontera agrícola Incrementar la producción y productividad agropecuario, mejorar el nivel de vida de los beneficiarios, generar fuentes de trabajo al impulsar el Sector Agrícola: café, cacao, arroz, frutas, etc, Sector Pecuario: ganadería intensa y Sector Forestal: 70MM ha de bosques.

Construcción Carretera CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO

UBICACIÓN

Distrito: Bambamarca Provincia Bolívar, Departamento La Libertad.

71.229 km

Construcción de carretera



OBRAS PROYECTO

Obras Preliminares Movimiento de Tierras Obras de Arte y Drenaje Transporte Señalización y Seguridad Vial Protección Ambiental Sub programa de señalización ambiental Programa de monitoreo



57.44 %

Avance programado acelerado al 2020



PROPÓSITO

Unir el Norte Medio - Selva Central - Costa. Desde Trujillo -Desvío Otuzco- Huamachuco-Puente Pallar- Calemar-Abra el Naranjillo llegando en su ruta hasta Juanjuí en San Martín, de tal manera beneficiar a los habitantes de Calemar, Mollepata, Trigobamba y Bambamarca al poder comercializar sus productos de pan, frutales y pastos, así como sus sembríos de tara y otros a la costa

Proyecto Inmobiliario
SAN MARINO (MARINA IN- LAND)

UBICACIÓN

Región Ica en la provincia de Pisco en la localidad de San Clemente.

INICIO DE OBRAS

23/09/2019



7 FASES

- Limpieza y desbroce de terreno - ejecutado
- Movimiento de tierras - ejecutado
- Mejoramiento de Suelo-Compactación dinámica – en ejecución
- Marina Interior
- Enrocado de Taludes Marina Exterior
- Rompeolas y Espigón
- Edificaciones



CIFRAS DE PROYECTO

38 hectáreas a trabajar
720 mil m³ de excavación
20 hectáreas de compactación dinámica
155 mil m³ de roca por transportar y colocar
1 club.
8 torres de departamentos.

OBRAS 2020 EJECUTADAS

100% Fase I y Fase II

PROPÓSITO

Entregar un proyecto único en Perú con una marina in-land y un exclusivo condominio residencial con casas y departamentos frente al mar y al lago.

Servicio de gestión, mejoramiento y conservación por niveles de servicio
**CORREDOR CARUMAS-
CUCHUMBAYA- CALACOA-
CHIARAQUE- ECHIARJAQUE
MUYLAQUE- SIJUAYA-YALAUQUE-
MATALAUQUE-UBINAS-SANTA
LUCÍA DE SALINAS-MOCHE;
MOCHE-CHILITIA**

UBICACIÓN

Provincias de Mariscal Nieto, General Sánchez Cerro y Arequipa- departamentos de Moquegua y Arequipa.

17.23%

Trabajos de conservación rutinaria.
228.097 km Sector Sur del Perú.



(+) 97%

Estándar de servicio

PROPÓSITO

Impulso económico en agricultura y ganadería. Integración de la zona sur del Perú, de las regiones de Moquegua, Arequipa y Puno. (+)



DESARROLLO AGRÍCOLA Comercializar sus productos de pan, frutales y pastos, así como sus sembríos de tara y otros a la costa

SERVICIO DE RECICLADO Y RECAPEO DE LA CARRETERA:
URCOS – SICUANI, TRAMO:
COMBAPATA - SICUANI



Ubicación
Departamento del Cusco.

Período
210 días calendario

2 Fases:
Fase I: Elaboración y presentación del DEPT.
Fase II: Implementación del DEPT.

35.658 km
Longitud

6.60 m
Ancho promedio



Actividades del Servicio
Actividades preliminares / Instalación de áreas auxiliares y accesos / Topografía y Georreferenciación / Actividades en Calzada / Actividades en berma / Alcantarillas TMC / Cunetas revestidas de concreto: Nivelación de Buzones Reductores de velocidad tipo resalto: Cruce de vía férrea: Etapa de Cierre



PROPÓSITO
Conectan diferentes localidades de importancia para el desarrollo turístico y comercial y mejorar los índices de servicio del pavimento principalmente aquellos asociados a la seguridad y comodidad del usuario con lo cual se obtendrán beneficios sociales atribuibles a la reducción de tiempos de viaje y costos de operación de los usuarios, generando un impacto muy positivo en la logística de transporte.

Rehabilitación
Ocurrencia del Fenómeno de El Niño
**TRAMO TRUJILLO-SULLANA DE LA CARRETERA
PANAMERICANA NORTE SECTOR 1 - RÍO LA LECHE
Y MÓRROPE.**

UBICACIÓN

Región norte del Perú
Lambayeque y Piura



SECTOR 1 - LA LECHE y MORROPE

Elevación de rasante en 19.92 Km. aprox.

1 puente de 180 m

1 puente de 15 m

4 puentes de 80m

5 estructuras mayores de 15 m de longitud

143 alcantarillas en total para reemplazos, nuevas, y mantenimiento

19920.53 metros

COMPONENTE DE CARRETERAS

143

ALCANTARILLAS A INTERVENIR



50.34%

Avance de Obra



OBRAS EJECUTADAS 2020

Carretera Km 797+416.34 al 838+960

Puente Naylamp

Puente el Valle

Puente Chinguirito

Puente Caña Brava

Estructura Mayor Caracoles

Estructura Mayor Turquezas

Estructura Mayor Pututo



PROPÓSITO

Generar ahorro y eficiencia en el transporte de carga y pasajeros, menor consumo de combustibles, menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) y menor tiempo de llegada de productos a sus destinos además de evitar nuevas inundaciones cuando se dé el Fenómeno del Niño.

Rehabilitación
Ocurrencia del Fenómeno de El Niño
**TRAMO TRUJILLO-SULLANA DE LA CARRETERA
PANAMERICANA NORTE SECTOR 2 - RIO OLMOS Y LA NIÑA**

UBICACIÓN

Región norte del Perú
Lambayeque y Piura



SECTOR 2 - RIO OLMOS-LA NIÑA

Elevación de rasante en 34,00 Km aprox.
2 puentes de 80 m
3 puentes de 15 m
1 estructura mayor de 15 m
148 alcantarillas en total para
reemplazos, nuevas, y mantenimiento.

5 PUENTES: 205 METROS

Niñacola 80 m, Rachia 80 m,
Loche 15. El Panal 15, Churre 15

9.26 Km

Longitud total de Desvíos.



OBRAS EJECUTADAS 2020

Componente carretera 10.18%
Componente puente Niñacola 47.32%
Componente puente Rachia 44.43%
Componente puente Loche 2.58%
Componente Puente Panal 3.51%
Componente Estructura mayor cactus 60.21%



PROPÓSITO

Generar ahorro y eficiencia en el transporte de carga y pasajeros, menor consumo de combustibles, menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) y menor tiempo de llegada de productos a sus destinos además de evitar nuevas inundaciones cuando se dé el Fenómeno del Niño.

Rehabilitación
Ocurrencia del Fenómeno de El Niño
**TRAMO TRUJILLO-SULLANA DE LA CARRETERA
PANAMERICANA NORTE SECTOR 3 - RÍO CASCAJAL
Y RÍO PIURA**

UBICACIÓN
Región norte del Perú
Lambayeque y Piura



SECTOR 3 -RIO CASCAJAL Y PIURA
Elevación de rasante en 17,18 Km.
1 puente de 60 m
1 puente de 50 m
3 estructuras mayores de 15 m
67 alcantarillas en total para reemplazos, nuevas, y mantenimiento



5 Obras
Puentes: Sechura 60 m, Vicus 50 m.
Estructuras Mayores: Box Macanche B1 14.8 m.,
Box Chilalo B2 14.8 m.,
Box Faique B3 14.8 m.

OBRA EJECUTADA 2020
23.96% - Avance real
6.88% - Avance programado



PROPÓSITO
Generar ahorro y eficiencia en el transporte de carga y pasajeros, menor consumo de combustibles, menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) y menor tiempo de llegada de productos a sus destinos además de evitar nuevas inundaciones cuando se dé el Fenómeno del Niño.

Rehabilitación
Reconstrucción de los sectores afectados por el Fenómeno El Niño
**AUTOPISTA DEL SOL, TRAMO: TRUJILLO-SULLANA
DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE -
PUENTE LIBERTAD**

UBICACIÓN
Distrito San José, Provincia de Pacasmayo,
Región La Libertad.

OBRAS EJECUTADAS 2020
97% avance de obra



9 tramos de 23.60 m de luz cada uno
Barandas: Barandas de Concreto armado
Apoyos: Apoyos elastoméricos
Alineamiento: Recto



PROPÓSITO

- Beneficia la integración de los pobladores de San José y Guadalupe en los sectores de agricultura, comercio y ganadería, así como la incentivación del turismo donde se podrá visitar la Zona Arqueológica de San José de Moro, Huaca Rajada y la playa Puémape.

211.80 metros
Longitud.

Rehabilitación
reconstrucción de los sectores afectados por el
Fenómeno El Niño

AUTOPISTA DEL SOL, TRAMO: TRUJILLO-SULLANA DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE - PUENTE MOCHE



UBICACIÓN

Ubicado sobre el río Moche, en el departamento de la Libertad,
a la altura del Km 561+260 de la Carretera Panamericana Norte.

90.00 m

La longitud del puente

5 tramos

(15 m, 20 m, 20 m, 20 m y 15 m)

Puente de tipo Gerber de concreto armado

Tablero tiene un ancho de 9.50 m



Método Constructivo

Puente Metálico, (Falso Puente, utilizarán grúas para
jalar estructuras metálicas).

OBRAS EJECUTADAS 2020

35% avance de obra



PROPÓSITO

- Entre los beneficios, la integración regional fortalecerá
su economía en los sectores agropecuarios y ganaderos.
Mayor transitabilidad en la Carretera para medios de
transportes públicos como privados (pesados y livianos).



Rehabilitación
Reconstrucción de los sectores afectados por el Fenómeno El Niño
**AUTOPISTA DEL SOL, TRAMO: TRUJILLO-SULLANA
DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE -
PUENTE REQUE**



UBICACIÓN

Panamericana Norte, Ruta PE-1N en el Km 772+892.14, cruza el río Chancay-Lambayeque.

152 m

La longitud del Puente.

MÉTODO CONSTRUCTIVO

Reforzamiento



OBRAS EJECUTADAS 2020

47% avance de obra

PROPÓSITO

- **Beneficia a la integración de los pobladores de Reque con otras poblaciones de la Región de Lambayeque, entre los que destacan Monsefú, Puerto Eten, Pimentel. Esta integración, ayudará al crecimiento económico de la zona mediante la agricultura y el turismo, donde se podrá visitar el Complejo Arqueológico "Siete Techos", "Cuarto de los Gentiles" y "Cerro de Reque", La Casa de Piedra y la Huaca de Miraflores y el Taco, así como el boom gastronómico donde se deleitan los mejores potajes.**

Rehabilitación
Reconstrucción de los sectores afectados por
el Fenómeno El Niño

AUTOPISTA DEL SOL, TRAMO TRUJILLO-SULLANA DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE - PUENTE GRAU

UBICACIÓN

Calzada derecha de la Autopista del Sol,
Tramo Evitamiento Piura, pertenece al
distrito de Piura, Provincia de Piura y
región de Piura.



304.8 m
Longitud del puente

DIVIDO EN 6 TRAMOS

Su condición estructural es semi
integral apuntado de concreto.
Tablero es monolítico con 5 pilares.
Barandas son de acero estructural.

MÉTODO CONSTRUCTIVO
Método de Falso Puente.



OBRAS EJECUTADAS 2020
68% avance de obra



PROPÓSITO

Activar la economía (sector ganadero y agricultura así como
la apicultura) e incentiva el turismo de la zona norte de nuestro
país, la cual permite ir a distintos puntos turísticos como
playas o la parte de la sierra de Piura (como Ayabaca,
Huancabamba, entre otros)

Rehabilitación,
Reconstrucción de los sectores afectados por el
Fenómeno El Niño
**AUTOPISTA DEL SOL, TRAMO:
TRUJILLO-SULLANA DE LA CARRETERA
PANAMERICANA NORTE - PUENTE
CARTAVIO**

UBICACIÓN

Panamericana Norte, en el departamento de La Libertad,
Provincia de Áscope y distrito de Chicama.

10.4 metros

La longitud del Puente



MÉTODO CONSTRUCTIVO

Concreto armado. Subestructurado por 2 estribos tipo
gravedad de concreto ciclópeo. Barandas metálicas.



PROPÓSITO

- La actividad económica que se presenta en la región sigue en alza y el turismo es otro de sus puntos fuertes de la zona, ya que Cartavio promueve 2 puntos turísticos muy importantes: El Brujo, que es un centro ceremonial moche y la Planta de Ron Cartavio.



EXCELENCIA A TRAVÉS DE LA INNOVACIÓN:

CoviHonduras / Coviperú / Covisur / Covisol / Copam / Terrapuerto / Cohidro / Easyway / Plantas de emulsión

Trabajamos en diferentes empresas innovadoras donde registramos excelencia en los niveles de planificación, ejecución y administración de obras y servicios, para contribuir de manera coordinada al desarrollo sostenible del Perú y de los países donde estamos presentes.

Somos líderes en inversión y gestión de infraestructura, con autopistas seguras, puertos, hidrovías y terrapuertos modelos de modernidad, eficiencia operativa y máxima calidad de servicio. Gestores a largo plazo, con experiencia en todas las etapas de los proyectos: diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento. Generadores de nuevos productos en la Planta de Emulsión de Asfaltos y nuevos desarrollos tecnológicos en EasyWay, alimentamos constantemente la innovación a través de la prospectiva, la investigación y profesional tecnológico.

Las concesiones nos permiten mantener una estrecha relación a largo plazo con las comunidades de las zonas de influencia, facilitando una vinculación de la agenda de proyectos con los planes de responsabilidad social. Nuestro trabajo cobra sentido al contribuir a la mejora de la calidad de vida de las poblaciones beneficiadas y así cumplir con nuestro compromiso de construir un mundo mejor.



Proyecto Corredor Logístico de Honduras Concesionaria Vial Honduras S.A. de C.V.

La Comisión para la Promoción de la Alianza Público - Privada (COALIANZA) adjudicó en 2012 la concesión del proyecto Corredor Logístico de Honduras al Consorcio Vial Latinoamericano conformado por HeH y CASA, siendo la Concesionaria Vial Honduras S.A. de C.V. responsable de la administración del contrato de concesión. El contrato es otorgado por el Estado de Honduras y actúa como concedente la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP). El Congreso Nacional de Honduras aprobó el contrato de concesión del Corredor Logístico, con lo cual entró en vigencia en marzo de 2013, mes en el que fue publicado en la Gaceta, diario oficial de la República de Honduras.

El contrato de concesión responde al esquema Design, Finance, Build, Operate and Transfer (DFBOT) por sus siglas en inglés, es decir diseño, financiamiento, construcción, operación y transferencia al Estado, en el que se deberán cumplir los parámetros de servicio previstos en el contrato por un plazo de 20 años. La concesión comprende una longitud de 391,8 km. El principal objetivo es contar con un corredor logístico interoceánico en Honduras, que una el océano Pacífico con el Atlántico, a través de una vía moderna, segura con altos niveles de mantenimiento, que brinde las condiciones de eficiencia y eficacia que requiere el transporte de carga y pasajeros para la conexión del llamado canal seco.

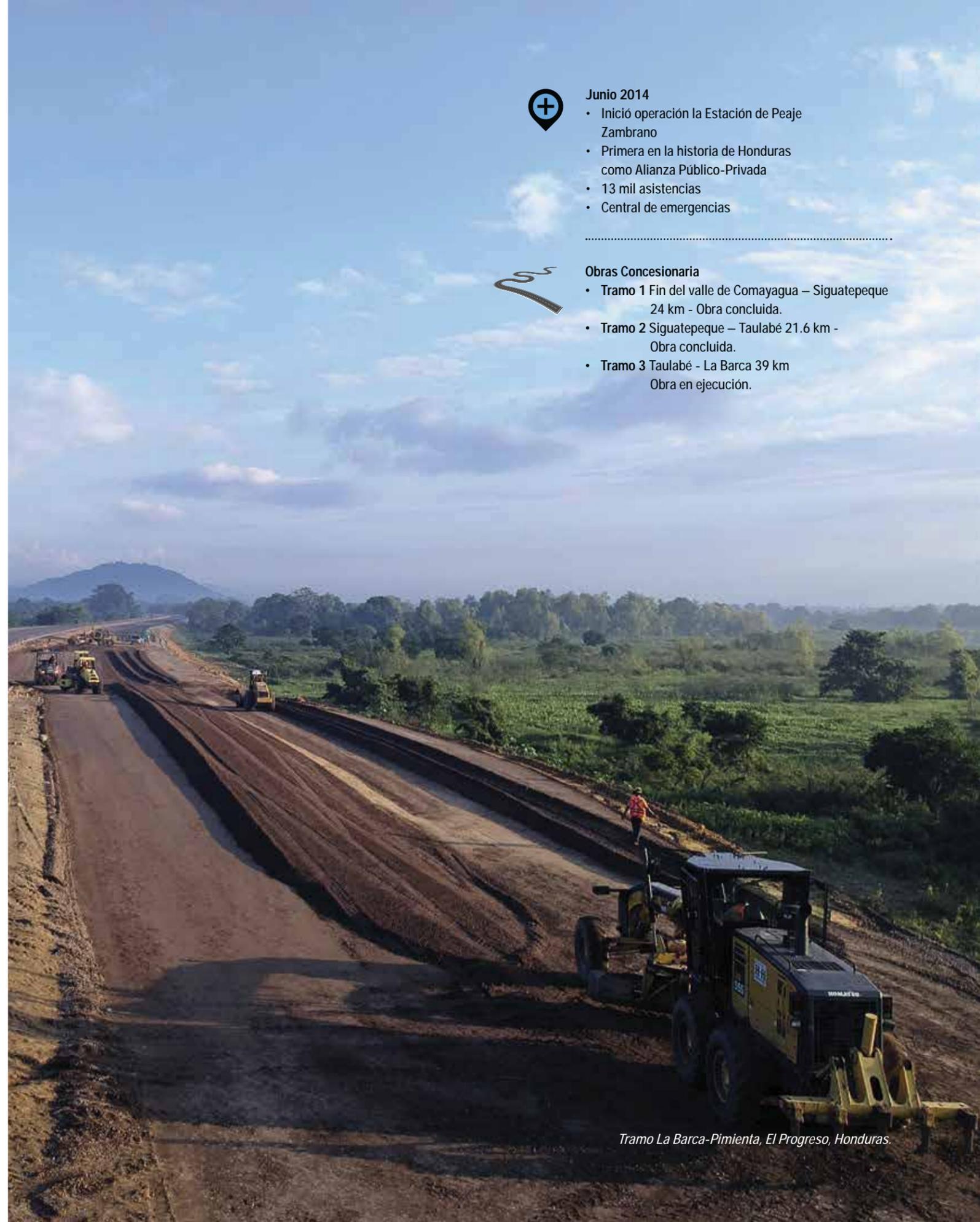
La ejecución de las obras del Corredor Logístico y su respectivo mantenimiento se financian con recursos privados por parte de COVI Honduras, empresa responsable del

mantenimiento, rehabilitación y ampliación de la carretera, con un modelo sostenible, ello permite al Estado Hondureño liberar cargas presupuestarias y destinar recursos hacia necesidades mayores del país en materia de educación, saneamiento y salud. Todo ello permite apoyar el mejoramiento en la competitividad de Honduras por la vía del progreso en la infraestructura vial.

El proyecto incluye la ampliación a 4 carriles de subtramos seleccionados, puesta a punto y rehabilitación, mantenimiento rutinario y periódico a estructuras existentes y nuevas, conservación de puentes, reposición de afirmados, colocación de capas de refuerzo y recapeado de pavimentos asfálticos, mantenimiento de concreto hidráulico, señalización horizontal y vertical, obras de drenaje como alcantarillas, cunetas, obras de protección ribereña, áreas verdes en las estaciones de peaje.

Trimestralmente COVI Honduras realiza la medición de los niveles de servicio de los tramos que comprenden el corredor logístico para poder determinar el estado y condición de todos los elementos que conforman la vía, actualmente los tramos evaluados superan el 95% de nivel de servicio global, porcentaje que se ha alcanzado gracias a los trabajos de mantenimiento rutinario y emergente, garantizando así una vía cómoda y segura para los usuarios. COVI Honduras, en la actualidad mantiene su compromiso de ofrecer estándares de calidad en servicio y mantenimiento rutinario vial, a través del trabajo arduo del día a día.

COVI Honduras, en la actualidad mantiene su compromiso de ofrecer estándares de calidad en servicio y mantenimiento rutinario vial, a través del trabajo arduo del día a día. El cual se refleja \$ 131, 468,901 de inversión en obra.



Junio 2014

- Inició operación la Estación de Peaje Zambrano
- Primera en la historia de Honduras como Alianza Público-Privada
- 13 mil asistencias
- Central de emergencias



Obras Concesionaria

- Tramo 1 Fin del valle de Comayagua – Siguatepeque 24 km - Obra concluida.
- Tramo 2 Siguatepeque – Taulabé 21.6 km - Obra concluida.
- Tramo 3 Taulabé - La Barca 39 km Obra en ejecución.

Tramo La Barca-Pimienta, El Progreso, Honduras.



En el año 2020, COVIHONDURAS continuó con su compromiso de limpieza vial cubriendo 2,084 km de áreas verdes, 15,000 m³ limpieza y desalojo de sedimentos en estructuras de drenaje y más de 30,000 m³ de limpieza de derrumbes, además de la atención inmediata y oportuna en habilitación de la vía durante el azote de las tormentas tropicales "ETA" e "IOTA". Se instalaron más de 1,000 señales verticales entre hito kilométrico, señales preventivas, reglamentarias e informativas, además de la rehabilitación de la señalización horizontal alcanzando los 200,000 metros lineales de pintura termoplástica. En la calzada se dio inicio al mantenimiento periódico de la vía rehabilitando 20 km de pavimento asfáltico y ejecutando bacheo en pavimento de concreto hidráulico en 3000 m². En 2020 estas y otras actividades de mantenimiento significan una inversión de \$ 2.4 millones aproximadamente.

En la actualidad COVI Honduras tiene a su cargo bajo contrato el mantenimiento de 391.8 km del Corredor Logístico Interoceánico, CA-5 Norte; que es la principal vía de comunicación de país, conectando a Honduras con los dos océanos, Atlántico y Pacífico. Cuenta con uno de los puertos más importantes de Centroamérica, proyectándose de esta manera como una de

las vías de comunicación más (importantes) en el istmo. Proveyendo de las facilidades para el transporte de carga y pasajeros dinamizando la economía nacional y de sus alrededores.

Hoy por hoy COVI Honduras ha venido a generar una mejorada forma de economía, brindando beneficios para los usuarios de la CA-5 en lo que respecta a menores tiempos de circulación y propiciando menor gasto de combustible y mantenimiento en los vehículos que transitan la vía. Actualmente tenemos un Tráfico diario de 32,000 vehículos de distintas categorías.

El compromiso por el bienestar de usuarios y en fiel compromiso de nuestro contrato nos ha llevado a un total de 1,091 asistencias mecánicas, 3,524 remolques de vehículos y 1,180 asistencias de ambulancia como parte de nuestros servicios.

La CA-5 es la carretera de mayor relevancia para Honduras siendo una obra por medio de la cual se mueve la economía Honduras y Centroamérica integrando a todos los países de la región. Por lo que para este año 2021 se tiene estimado una inversión de \$ 12.5 MM para mantenimiento del corredor logístico CA-5 Norte.

Además, el pasado 20 de Diciembre de 2020 fue adjudicado el Proyecto "Diseño y Construcción de la Represa en la cuenca de los Ríos San José y Jacaleapa" a la Empresa Hidalgo e Hidalgo Honduras por parte de La Alcaldía Municipal del Distrito Central Tegucigalpa por un monto de \$ 44,050,940.74 Millones de Dólares financiado por Fondos Municipales, Con un plazo de dos años aproximadamente, dicho Proyecto consiste en el diseño y construcción de un sistema de captación, presa de gravedad simétrica de 56 metros de altura de Hormigón convencional y Hardfill, la línea de conducción hacia la planta de tratamiento, la planta de tratamiento de agua potable y el acueducto de conexión al sistema de distribución, el cual entregará a la red de distribución de la ciudad un caudal de Agua Potable promedio anual de 0.69 m³/s, equivalente a una producción anual de 21.87 Hm³, este es un proyecto de gran importancia para la ciudad de Tegucigalpa debido al déficit que existe de fuentes disponibles para el abastecimiento agua potable a los habitantes del Distrito Central, El sistema de Agua Potable San José al funcionar en sinergia con los demás sistemas de agua potable existentes en la ciudad beneficiaría a la población del Distrito Central 1,218,241 habitantes aproximadamente.

MEDIO AMBIENTE

La carretera CA-5 Norte cruza dos de las áreas protegidas más importantes del país como ser la cuenca del Lago de Yojoa, muy importante para la protección de humedales y toda su dinámica ecológica y el Parque Nacional Azul Meambar, pilar para la conservación de bosques y fauna que habita en el lugar y el abastecimiento de agua para las localidades cercanas y principal fuente de alimentación de la represa el Cajón vital fuente de productora de Energía hidroeléctrica de todo Honduras.

CONSERVACIÓN DE FAUNA Y FLORA

Como parte de las medidas de mitigación ambiental diseñadas por COVI Honduras para la conservación de la biodiversidad de Honduras se ha realizado para el año 2020 la donación a la ONG; Aldea Global comanejadora del Área Protegida Parque Nacional Azul Meambar quien ha tenido un gran impacto con estos logros;

ADQUISICIÓN DE EQUIPO

Entre ellos, la compra de 8 cámaras trampa las cuales fueron colocadas en la zona núcleo del Parque, a fin de poder tener un avistamiento de especies que viven dentro del parque en esta zona de acceso restringido.

CONCIERTIZACIÓN AMBIENTAL

De igual forma estos fondos de COVI han sido utilizados para iniciar un proceso de concientización ambiental con los jóvenes de los municipios aledaños Santa Cruz de Yojoa y de Azul Meambar con charlas de capacitación ambiental y visitas de intercambio al Parque Azul Meambar (Bosque Nublado) y al Jardín Botánico de Lancetilla (Jardín con especies tropicales).

REPARACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

Se ha contribuido con la elaboración de rótulos de zonificación en las diferentes áreas protegidas, así como la reparación de 5km de senderos consistentes en rotulación, pintura y reparación de accesos.



Beneficios

800 empleos directos Generación de empleo: personal obrero, técnico y administrativo.
2,400 empleos indirectos



\$ 131,468,901

Inversión en obra

391.8 km

Corredor Logístico Interoceánico, CA-5 Norte



32,000 vehículos

Tráfico diario



OBRAS 2020 EJECUTADAS

- 2,084 km de áreas verdes
- 15,000 m³ limpieza y desalojo de sedimentos en estructuras de drenaje
- 30,000 m³ de limpieza de derrumbes
- 1,000 señales verticales entre hito kilométrico, señales preventivas, reglamentarias e informativas
- 200,000 metros lineales de pintura termoplástica para rehabilitación de la señalización horizontal.
- 20 km de pavimento asfáltico de mantenimiento periódico
- \$ 2.4 millones en actividades de mantenimiento.

Atención inmediata y oportuna en habilitación de la vía durante el azote de las tormentas tropicales "ETA" e "IOTA".



1,091 asistencias mecánicas,
3,524 remolques de vehículos
1,180 asistencias de ambulancia como parte de nuestros servicios.



Concesionaria Vial del Perú

En el año 2005, el Estado Peruano otorga a COVIPERÚ, la Construcción y Explotación de la infraestructura vial de la Red Vial 6 a través del Contrato de Concesión del Tramo Vial: Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica. Las principales actividades que forman parte de la Concesión son las siguientes: (i) Construcción y Puesta a Punto de la infraestructura vial, (ii) Conservación de la Obra y (iii) Explotación de la Concesión.

Como parte de los compromisos contractuales de la Concesionaria, se encuentran los referidos a la ejecución de labores de Conservación vial; los cuales incluyen trabajos en las estaciones de peaje y pesaje.

CONSERVACIÓN DE LA OBRA

En Conservación, es importante precisar que a la fecha la Sociedad Concesionaria ha intervenido un total de 541 km.

- Año 2011 - Subtramo 1, desde el Puente Pucusana hasta Cerro Azul.
- Año 2012 - Subtramo 4, desde Pampa Clarita hasta el ingreso a Chincha.
- Año 2012 - Subtramo 6, desde el Intercambio san Andrés hasta Guadalupe.
- Año 2016 - Subtramo 1, desde el Puente Pucusana hasta Cerro Azul.
- Año 2017 - Subtramo 4, desde

Pampa Clarita hasta el ingreso a Chincha.

- Año 2017 - Subtramo 5, desde el ingreso a Chincha hasta San Andrés.
- Año 2018 - Subtramo 6, desde el Intercambio San Andrés hasta Guadalupe.

Entre las principales actividades ejecutadas como parte de las labores de mantenimiento periódico en calzadas de los subtramos antes mencionados, se encuentran los parchados superficiales, sellado de fisuras y recapeo de calzadas con asfalto convencional y modificado con polímeros, intervenciones en bermas, señalización y seguridad vial.

En 2020, la Sociedad Concesionaria ejecutó actividades de mantenimiento preventivo en los Subtramos 1 y 2, estos trabajos consideraron

la aplicación de sellos asfálticos "Slurry Seal" que permiten alargar la vida útil del pavimento, mantener el cumplimiento de los niveles de servicio establecidos en el Contrato de Concesión y una mayor eficiencia en el control de la inversión proyectada.

Otro aspecto que es importante mencionar, es el orientado a brindar mayor seguridad a nuestros usuarios, en esa línea COVIPERÚ procedió con el reemplazo y mantenimiento de: (i) elementos de encarrilamiento y defensa del Subtramo 2, 3 y 4, (ii) estructuras de señalización tipo pórtico, (iii) barandas de los puentes del Subtramo 4 y 5 y (iv) reposición de tachas reflectivas en el Subtramo 1.

Resaltamos que, para la ejecución de los trabajos de Conservación



Red Vial 6, Lima-Ica.



PD Camacho, Región Ica.



Peaje Jahuay, Lima-Ica.



Red Vial 6, Tramo Lima-Ica.



PD Salas, Lima-Ica.



Red Vial 6, Pucusana-Ica.



Construcción y Puesta a Punto

- Construcción 154 km,
- 6 intercambios viales,
- 12 puentes vehiculares,
- 3 puentes peatonales
- 21 pasos a desnivel



Carretera Concesionada

- 6 subtramos (hitos)
- Puente Pucusana Cerro Azul Cerro Calavera
- Pampa Clarita Intercambio Chinchá Alta
- Empalme San Andrés y Guadalupe.



OBRAS CONCESIÓN:

- Etapa preparatoria – concluida
- Primera Etapa – concluida
- Segunda Etapa – concluida
- Tercera Etapa – ejecución desde 2018

de las Obras, COVIPERU implementó todas las medidas de seguridad necesarias para prevenir el COVID19, conforme a las normas establecidas por el Estado Peruano; finalmente precisamos que las actividades de conservación destinadas a preservar la transitabilidad en la Red Vial 6 siguieron ininterrumpidas durante todo el periodo 2020, inclusive durante los meses de cuarentena obligatoria a nivel Nacional.

Durante este periodo COVIPERÚ continuó con la construcción de las obras de la Tercera Etapa, correspondientes a la Construcción de la segunda calzada entre la Prog 94+500 a la Prog 148+955 (Intercambio Vial San Andrés – Guadalupe, Ica), cuya culminación se tiene prevista para el año 2021.

Adicionalmente, durante el segundo semestre del año se iniciaron las labores constructivas del Intercambio Vial Paracas, Obra Contractual de la Segunda Etapa, con la cual se prevé mitigar el Efecto Barrera producido por la construcción de la segunda calzada de la Carretera en este sector. El plazo de

la obra es de 180 días calendario y se proyecta su culminación durante el primer trimestre del año 2021.

Si bien las actividades constructivas de la Concesionaria se vieron disminuidas e interrumpidas en los meses de abril y mayo como consecuencia del Estado de Emergencia Nacional por la pandemia causada por el COVID19, el Estado Peruano por intermedio del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, solicitó la reactivación de las labores constructivas de la concesionaria, por ser una obra de gran envergadura y de importancia Nacional, esto como parte de la reactivación económica programada por el Poder Ejecutivo.

Es así que, en cumplimiento con lo requerido por el Estado Peruano,

COVIPERÚ, reanudó las labores constructivas en el mes de junio de 2020, siguiendo estrictamente todos los protocolos de bioseguridad establecidos por el Ministerio de Salud, en salvaguarda de nuestro personal.

COVIPERÚ, brinda a sus usuarios vías modernas y seguras; servicios sin costo adicional de auxilio mecánico y remolque; así como ambulancias para atención de emergencias, seguro de accidentes, teléfonos de emergencia y servicio de peaje electrónico, así como vigilancia y control permanente de la vía.

Al 2020, COVIPERÚ no solo continúa con su posicionamiento en el servicio de pago de peaje electrónico, el 15% de nuestros usuarios están afiliados, sino que, a través de la adecuada gestión

de infraestructura a su cargo, la ejecución del Proyecto de la Red Vial 6; aporta al incremento de los niveles de competitividad del país, fortalecidos al entregar más kilómetros de Carreteras a la Red Vial Nacional Pavimentada, carreteras que cumplen con estándares internacionales de primer nivel. Con el Proyecto de la Red Vial 6, se ha generado una notable disminución del tiempo en los recorridos y reducción de costos de operación vehicular lo cual representa un aporte importante a las actividades de agroindustriales y turismo. La Red Vial 6 es un ejemplo de contribución al desarrollo sostenible del país. Convertimos una de las Carreteras más antiguas del país, en una carretera moderna, segura y con los mejores estándares de calidad.



Concesionaria Vial del Sur

El Estado Peruano, por medio del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), licitó y otorgó la concesión a la Concesionaria Vial del Sur S.A. (COVISUR) para construir, conservar y explotar el Tramo No. 5 del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil, que integra las regiones de Arequipa, Puno y Moquegua; dentro de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA).

El programa de ejecución de obras en el Tramo No. 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil contempló la rehabilitación y/o construcción de la vía en 18 sectores. Los principales trabajos consistieron en:

- Construcción y rehabilitación de plataformas.
- Construcción y mejoramiento de bermas.
- Construcción, reconstrucción y rehabilitación de sistemas de drenaje.
- Obras de estabilización y protección de talud superior.
- Obras de defensa ribereña y estabilización de talud inferior.
- Construcción y reconstrucción de puentes.
- Señalización y elementos de seguridad vial.

- Construcción y equipamiento de unidades de peaje.
- Oficinas y equipamiento.

La longitud total del proyecto es de 854 km, y el desarrollo del mismo se ubica entre los 20 msnm en Ilo y Matarani hasta los 4,610 msnm en algunos sectores de Puno y zonas altas de Moquegua. CASA, contratista de COVISUR, superó serias dificultades de geografía accidentada, lluvias permanentes y trabajos complejos. Las obras han generado múltiples puestos de trabajos directos e indirectos, y movilizaron maquinarias y equipos para su construcción y mantenimiento en diversas zonas de la región sur. La Concesión actualmente se encuentra en etapa de operación.

La Concesión actualmente se encuentra en etapa de operación. Durante el

año 2020, producto de la pandemia del Covid-19 y las normas de inmovilización social dictadas por el Estado Peruano, COVISUR continuó parcialmente los trabajos de mantenimiento periódico los sectores 3 – 4 Yura – Patahuasi, así como en los sectores 10 – 11 Moquegua – Humajalso, con labores de fresado, reposición de carpeta asfáltica, reposición de alcantarillas y señalización.

A finales del año 2020 entre octubre y noviembre se aplicó el tratamiento superficial "Slurry Seal" en los sectores 04: Yura – Patahuasi, 05: Patahuasi – Imata, 11A: Binacional y 13: Puno – Puente Gallatini de la carretera Interoceánica Perú – Brasil Tramo 5, con el objetivo de mejorar la regularidad superficial de la calzada, de esta forma se asegura una mayor fricción



IIRSA Sur, Tramo 5, Moquegua-Puno.



Autopista Puno-Juliaca, Región Puno.

entre superficie de rodadura y llanta al momento de la maniobrabilidad de los usuarios de la vía; también es menester indicar que estos tipos de micropavimentos que se aplican a la vía tienen como fin alargar la vida útil de la carretera mientras se aprueban las intervenciones periódicas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Con mucho esfuerzo e implementando los respectivos protocolos de seguridad, COVISUR se pudo continuar con los trabajos de mantenimiento rutinario y mantenimiento de emergencia de la vía concesionada asegurando la transitabilidad y parámetros de servicio del tramo vial.

La construcción de la Autopista Puno – Juliaca, vía de gran importancia para el desarrollo de la región Puno, beneficia directamente a más de 400.000 habitantes de la zona al reducir tiempos de traslado, facilitar la accesibilidad a las poblaciones ubicadas a ambos lados de la carretera e incrementar la seguridad vial. En el marco de las actividades complementarias

a la construcción de la segunda calzada, se culminaron los rescates arqueológicos en la zona de Paucarcolla y la Variante de Huerta Huaraya. La obra está compuesta de la construcción de alrededor 50 km de Segunda Calzada a nivel de carpeta asfáltica y 3 Evitamientos: Caracoto, Paucarcolla y Evitamiento a la ciudad de Puno, el proyecto se vió afectado por efectos de la pandemia y demora en la liberación de predios por parte del Estado. Actualmente contamos con un avance al 70%.

ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

Como parte de las labores de mantenimiento rutinario se atendió la restitución de la transitabilidad de sectores afectados por deslizamientos, en este caso se tuvo un sismo de 5.5 en la escala de Richter en el distrito de Vitor – Arequipa en fecha 16 de diciembre, el cual provocó deslizamientos a lo largo de la vía, uno de los puntos más afectados fue el Km 62+900 del sector 04: Yura – Patahuasi de la carretera interoceánica Tramo 5, en el cual se tuvo deslizamiento de mate-

rial rocoso obstruyendo un carril de la vía, causando congestión vehicular y probabilidad de accidentes, este fue atendido con la mayor celeridad posible, siendo liberada la vía a unas horas de ocurrido este deslizamiento, pudiendo restituir la transitabilidad para seguridad de los usuarios de la vía, cumpliendo las labores de atención de estas emergencias que se presentan a lo largo del tramo.

IMPACTO EN LA REGIÓN SUR

Los servicios que brinda COVISUR en la vía concesionada, las 24 horas al día, todos los días del año, corresponden al auxilio mecánico, remolque con grúa, postes de comunicación SOS de emergencia, servicios higiénicos, central de emergencia y libro de sugerencias y/o reclamos. Además, cuenta con el apoyo de la Policía Nacional en toda la ruta. El Tramo No. 5 de la IIRSA Sur ha dinamizado el comercio local e internacional, posibilitando el intercambio e integración entre Perú, Brasil y Bolivia. Es parte importante del corredor minero del sur del país y permite



IIRSA Sur, Tramo 5, Arequipa-Moquegua.

el traslado de diferentes productos agrícolas como habas, kiwicha, cebolla, maíz, camote, papas, cebada, cacao; animales vacunos, ovinos, llamas y alpacas, entre otros. La carretera asfaltada y en buenas condiciones permite un menor tiempo de recorrido, lo que incide en la reducción de los precios finales de los productos que se comercializan. Los puertos marítimos Ilo en Moquegua y Matarani en Arequipa, donde concluyen los ramales del Tramo No. 5 de la Interoceánica han incrementado sus actividades de exportación e importación. En la macro región Sur del Perú se encuentran importantes áreas naturales protegidas e innumerables zonas con riqueza histórica, cultural y gran biodiversidad. La vía fortalece las Reservas Nacionales Salinas y Aguada Blanca y la Reserva Nacional del Titicaca. Además, impacta positivamente sobre numerosos programas de conservación, forestales, culturales y ecoturismo, incluyendo las Ruinas de Sillustani, las festividades de la Virgen de la Candelaria en Puno y los carnavales de Juliaca.



Los servicios que brinda COVISUR 24 HORAS todos los días del año.

AUXILIO MECÁNICO remolque con grúa

POSTES DE COMUNICACIÓN SOS de emergencia, servicios higiénicos, central de emergencia y libro de sugerencias y/o reclamos.

APOYO DE LA POLICÍA Nacional en toda la ruta.

854 km
Construcción y mantenimiento

20 msnm Ilo y Matarani

4,610 msnm
Sector de Puno y zonas altas de Moquegua.



Concesionaria Vial del Sur

El Estado Peruano, por medio del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), y la Concesionaria Vial del Sol S.A. (COVISOL) firmaron el contrato de la concesión de la Autopista del Sol por 25 años, en una longitud de 475 km de la Panamericana Norte, que inicia en la ciudad de Trujillo y termina al ingreso de Sullana; atravesando tres de las regiones más importantes de la zona norte del Perú: La Libertad, Lambayeque y Piura.

El proyecto incluye la construcción de la segunda calzada entre los tramos Trujillo-Chiclayo y Piura-Sullana, 9 vías de evitamiento de las principales ciudades, 10 pasos a desnivel y 40 puentes peatonales, así como el mantenimiento y operación de la totalidad de la vía con los índices de serviciabilidad exigidos en el contrato. A la fecha se tienen 123 km de segunda calzada construidos, 500 m. lineales de puentes, 3 pasos a desnivel y 2 puentes peatonales.

Desde el 2015, COVISOL se encuentra a cargo del mantenimiento y operación con los niveles de servicio exigidos en el contrato de la Calzada Actual existente en 475 km de longitud y de la nueva calzada construida.

La Concesionaria continuó con la labor de elaborar los estudios para rehabilitar los daños ocurridos por la presencia del Fenómeno El Niño, durante el año 2020 el estado de los estudios es el siguiente: Estudios aprobados:

- Rehabilitación por Ocurrencia del Fenómeno de El Niño en el Tramo Trujillo-Sullana de la Carretera Panamericana Norte – Tramo Lambayeque Piura – Sector 1 (Río La Leche y Mórlope)
- Rehabilitación por Ocurrencia del Fenómeno de El Niño en el Tramo Trujillo-Sullana de la Carretera Panamericana Norte – Tramo Lambayeque Piura – Sector 2 (Río Olmos y La Niña)
- Rehabilitación por Ocurrencia del Fenómeno de El Niño en el Tramo Trujillo-Sullana de la Carretera Panamericana Norte – Tramo Lambayeque Piura – Sector 3 (Río Cascajal y Río Piura)

Estudios en elaboración:

- Rehabilitación del Evitamiento de Chiclayo (Segunda etapa) y Sector Chicama.

En el año 2020, las actividades del mundo en general y del Perú se vieron afectadas por la pandemia Covid 19, la Concesio-

naria limitó su accionar, pero a pesar de enfrentar un año atípico, ha puesto al servicio de los usuarios las siguientes obras:

- Habilitación al servicio de los usuarios de 5 Km aprox. de carretera entre las progresivas 667+940 a 668+585; así como los puentes: San José ubicado en el km. 659+000, el Pontón ubicado en el km. 662+070 y el Pontón ubicado en el km. 662+824.
- Rehabilitación del Evitamiento de Chiclayo (1 etapa) y del sector Puente Arenita, uno de los dos puentes afectados por el Fenómeno El Niño.
- Reinicio de trabajos en los siguientes sectores:
 - Puente Moche Aguas arriba (calzada Actual)
 - Puente Reque
 - Puente Grau
 - Puente Libertad

Suscripción de las Actas e inicio de Obras de Rehabilitación en el tramo Chicla-



Intercambio Vial Paíta, Región Piura.



Autopista del Sol, Chocope, Región La Libertad.



PD Casagrande, Región La Libertad.



PAD Grau, Región Piura.



Autopista del Sol, Región Piura.



Peaje Piura-Sullana, Autopista del Sol, Región Piura.

nominado En la ruta del Sol comparte información sobre el avance del proyecto, tarifas, consejos durante el viaje, recomendaciones turísticas, etc.

Además, como parte de la política de mejora, la empresa realiza encuestas a los usuarios de la vía para la calificación de los servicios de asistencia vial, en las que se evalúa la atención del auxilio mecánico y ambulancias. Los resultados sirven para programar la mejora continua del servicio en la autopista.

COVISOL cuenta con el servicio de tarjetas vales prepago en los respectivos peajes y se encuentra incorporando el sistema EASYWAY (peaje electrónico), cuyas ventajas son facilitar al usuario una sola facturación con mayor control contable, seguridad para los choferes, menor manejo de efectivo, ahorro de tiempo operativo y administrativo. Actualmente se cuenta con una afiliación del 16% de los usuarios al peaje electrónico. Los interesados pueden consultar en las estaciones de peaje, en las oficinas de Chiclayo o vía correo electrónico en la página web.

La Autopista del Sol contribuye al crecimiento económico de la zona norte, im-

pulsando la agroindustria, la minería, el comercio y el turismo, fortaleciendo el desarrollo sostenible del país.

El proyecto genera un ahorro en el recorrido, mayor seguridad para los usuarios de la vía, así como para los pobladores de las ciudades que son beneficiados con la construcción de las vías de evitamiento, ahorro en el costo de operación de los vehículos de transporte comercial y privado, y sobre todo mantener un estándar adecuado de la infraestructura vial durante el plazo de concesión.

La Autopista del Sol impulsa la integración de las regiones, la generación de empleo, el desarrollo del eje turístico de la zona y la revalorización de las propiedades en el área de influencia.

Contribuye con el conocimiento y difusión de las múltiples riquezas arqueológicas existentes en la zona, como el Señor de Sipán, la Señora de Cao, la Huaca del Sol y de la Luna, Chan Chan, entre otros centros arqueológicos notables; así como la puesta en valor de las playas del norte como Huanchaco, Pacasmayo, Pimentel, Puemape, San José y Santa Rosa, y de la gastronomía norteña.

Sector 2 (Río Olmos y La Niña).

- Acta suscrita: 27 de julio de 2020.
- Monto: S/. 273.206.046,71
- Inicio de actividades: 7 de octubre de 2020
- Alcance: Elevación de rasante en 34,00 Km aprox., construcción de 5 puentes: 2 puentes de 80 m, 03 puentes de 15 m de longitud, 1 Estructura mayor de 15 m de longitud y 148 Alcantarillas en total para reemplazos, nuevas, y mantenimiento.

Sector 3 (Río Cascajal y Río Piura).

- Acta suscrita: 5 de agosto del 2020
- Monto: S/. 124.444.534,42
- Inicio de actividades: 30 de septiembre del 2020.
- Alcance: Elevación de rasante en 17,18 Km. Construcción de 2 puentes: 1 puente de 60 m, 1 puente de 50 m de longitud, 3 Estructuras mayores de 15 m de longitud y 67 Alcantarillas en total para reemplazos, nuevas, y mantenimiento.



475 km

Panamericana Norte desde Trujillo a Sullana

Sector 1 (Río La Leche y Mórrope)

- Acta suscrita: 31 de julio del 2020
- Monto: S/. 237.545.817,77
- Inicio de actividades: 24 de septiembre del 2020
- Alcance: Elevación de rasante en 19.92 Km. aprox., construcción de 6 puentes: 1 puente de 180 m, 1 puente de 15 m y 4 puentes de 80m de longitud, 5 Estructuras mayores de 15 m de longitud y 143 alcantarillas en total para reemplazos, nuevas, y mantenimiento.

yo-Piura, donde se produjo la mayor afectación del Fenómeno el Niño en el 2017:

- Obra de Rehabilitación por Ocurrencia del Fenómeno de El Niño en el Tramo Trujillo-Sullana de la Carretera Panamericana Norte – Tramo Lambayeque Piura – Sector 1 (Río La Leche y Mórrope).
- Obra de Rehabilitación por Ocurrencia del Fenómeno de El Niño en el Tramo Trujillo-Sullana de la Carretera Panamericana Norte – Tramo Lambayeque Piura – Sector 2 (Río Olmos y La Niña).
- El Niño en el Tramo Trujillo-Sullana de la Carretera Panamericana Norte – Tramo Lambayeque Piura – Sector 3 (Río Cascajal y Río Piura).

A la fecha COVISOL ha cumplido con todas sus obligaciones contractuales: estudios de ingeniería y estudios ambientales debidamente aprobados, cierre financiero, incremento de capital social, pagos de tasas por regulación, pago del derecho de concesión y supervisión, entre otras, dentro de los plazos establecidos en el Contrato de Concesión.

COVISOL brinda servicios a los usuarios las 24 horas del día, tales como auxilio mecánico y remolque, atención médica de accidentes y traslado con ambulancia, teléfonos de emergencia a lo largo de la vía, servicios higiénicos en cada peaje, señalización, libro de reclamos y sugerencias, folletos informativos y de educación vial. El boletín de-



Concesionaria Puerto Amazonas

El nuevo TPY-NR (Terminal Portuario Yurimaguas - Nueva Reforma), se ubica en el margen izquierdo del río Huallaga, a 20 km de la ciudad de Yurimaguas, en la Provincia de Alto Amazonas, Departamento de Loreto con acceso directo a la carretera IIRSA Norte. COPAM ha dado cumplimiento oportuno a todos los hitos previstos en el contrato de concesión.

A fines de 2016 se suscribió el acta de recepción de las obras del nuevo TPY-NR, CASA ha cumplido con la ejecución del 100% de la construcción y la inversión de la Fase I aprobada en su expediente técnico, en sus componentes de infraestructura y equipamiento portuario, dentro de los plazos contractuales, cumpliendo con todas las normativas vigentes y socio ambientales del sector transporte, la inversión realizada en la Fase I (construcción y equipamiento portuario) fue de 31.7 millones de dólares sin IGV. La capacidad instalada del moderno Terminal Portuario en la Fase I ha sido diseñada para atender 600 mil toneladas y es un Terminal Multipropósito que puede atender diversos tipos de cargas: contenedores (secos y refrigerados), carga general, carga suelta, cargas proyectos, graneles sólidos y líquidos. El nuevo TPY-NR, se ubica en el margen izquierdo del río Huallaga, a 20 km de la ciudad de Yurimaguas, en la Provincia de Alto Amazonas, Departamento de Loreto. COPAM ha dado cumplimiento oportuno

a todos los hitos previstos en el contrato de concesión. Una vez concluida la Fase I, en 2017 se activó la etapa de explotación por 26 años.

El Puerto de Yurimaguas se distingue de otros terminales fluviales por su diseño que garantiza la transferencia logística de manera eficiente, segura y rentable de las mercaderías que arriben de otros modos de transporte (marítimo y terrestre) además brinda nuevos servicios conexos para desarrollar el comercio nacional e internacional de productos de bandera de la zona de influencia y que requieren acopio y almacenamiento de carga perecible.

La Fase I comprende un muelle principal de 120 metros de longitud que representa dos puestos de atraque, un muelle flotante adicional de 10 metros de longitud con un Terminal independiente y especializado para la atención de Pasajeros, un área de almacenamiento techado de aproximadamente 6.000 m² y Patio de contenedores de aproxi-

madamente 8.000 m² y con 72 tomas eléctricas para la conexión de contenedores refrigerados, con una Cámara de Frío de 600 m² para el manejo de carga perecible que requieran ser refrigeradas y/o congeladas, además de implementar el equipamiento portuario respectivo (Grúas de Celosía, Reach Stacker, Montacargas, Plataformas, Tractores de Tiro, etc.) y las facilidades complementarias como, dos Balanzas certificadas, Áreas para Almacenamiento de cargas peligrosas, mercaderías incautadas, una amplia zona de espera para el Antepuerto terrestre, áreas para consolidación y desconsolidación de contenedores, Oficinas administrativas, Casa de Fuerza eléctrica, sistemas de vigilancia con circuito cerrado (CCTV), provisión de Agua Potable, Estación de Combustible, Taller de Mantenimiento, etc. El nuevo TPY-NR brinda atención operativa las 24 horas los 365 días del año desde el 15 de diciembre del 2016 y cuenta con la participación de todas las entidades vinculadas de comercio exterior dentro



Puerto Amazonas, Yurimaguas, Región Loreto.

de las instalaciones del Terminal para garantizar la atención de los servicios portuarios de manera oportuna y eficiente.

La Fase II, se activará cuando la carga supere las 600.000 toneladas anuales de operación y/o el 44% de ocupación de los dos puestos de atraque, lo que resulte primero. En esta segunda etapa se contempla la ampliación del muelle principal en 60 metros adicionales, con un frente total de 180 metros, lo que equivale a tres (3) puestos de atraque, además de disponer de mayor área para el almacena-

miento de contenedores y carga general, generando mayor capacidad de atención en todas sus instalaciones junto con la inversión de equipamiento portuario de primer orden. La inversión aprobada de la Fase II supera los USD 13,2 MM de dólares sin IGV. El nuevo Terminal Portuario Yurimaguas en Nueva Reforma se encuentra ubicado dentro del Eje Intermodal Amazonas Norte (integración modos de transporte: marítimo-terrestre-fluvial) que busca integrar toda la infraestructura concesionada, el Puerto de Paita, la carretera IIRSA Norte y el nuevo TPY-NR,

en un corredor logístico de 975 km con el objetivo de incrementar los flujos comerciales e integración económica de los centros de producción de las regiones de la costa, sierra y selva del Perú, impulsar el intercambio comercial con los países vecinos de Brasil, Colombia y Ecuador, así como facilitar la conexión de los océanos Pacífico y Atlántico. La empresa AENOR con el respaldo de Red Internacional de Certificación IQNET otorgaron a COPAM la certificación del Sistema Integrado de Gestión en diciembre de 2018. Con ello, COPAM logra posicionarse a la vanguar-



Llegada de Pasajeros, Puerto Amazonas, Yurimaguas, Región Loreto.



Levantamiento de Maquinaria, Puerto Amazonas, Yurimaguas.



dia de la logística portuaria nacional convirtiéndose en el primer Terminal Portuario Fluvial cumpliendo los más altos estándares internacionales vigentes. Asimismo, COPAM mantiene la acreditación de la marca país, distintivo que permitirá que el TPY-NR participe en el proceso de internacionalización y promoción de las empresas peruanas en el extranjero en forma conjunta con el estado peruano a través de PROMPERU.

En coherencia con el objetivo principal de garantizar la eficacia, eficiencia y mejora continua orientada a sus clientes, usuarios, trabajadores, comunidad y

medioambiente, la Concesionaria Puerto Amazonas S.A. certifica su Sistema Integrado de Gestión (SIG) para sus actividades de operación portuaria enfocados a los siguientes servicios: Servicio a la Nave, Servicio a la Carga, Servicio a los Pasajeros y Conservación del Terminal Portuario.

Desde el inicio de la pandemia y de acuerdo a las medidas adoptadas por el gobierno central mediante el Decreto Supremo 044 – 2020 – PCM, donde se declara el Estado de Emergencia Nacional, COPAM como administrador y operador del Terminal Portuario Yurimaguas

– Nueva Reforma, ha implementado una serie de medidas y protocolos sanitarios para continuar con la atención de naves, cargas y pasajeros; en vista que somos parte fundamental de la cadena de abastecimiento logístico del país.

El Terminal cuenta con el Plan para la vigilancia, prevención y control del Covid-19 en el Trabajo, el mismo que ha sido aprobado y registrado en el SISCOVID del Ministerio de Salud.

2020: Crecimiento de la carga contenerizada en más del 209% comparado con el 2019.

AUDITORÍA EXTERNA APN

Refrenda anual de los tres sistemas DCIP, CSIP y CIPE. SIMULACROS ANUALES Sismo, Primeros Auxilios, Contra Incendio, Evacuación Sabotaje, Amenaza de Bomba Ataque de animales ponzoñoso.

EJE MULTIMODAL AMAZONAS

NORTE/ -12 días Ahorro en tránsito

VENTAJAS COMERCIALES Y LOGÍSTICAS Travesía desde Asia (China, Corea, India, Japón) destino Brasil, Colombia, Ecuador, Perú, Europa.

CONSERVACIÓN AL 100%

Plan de Conservación. - Informes Socio Ambientales. - Manifiestos de residuos sólidos peligrosos. - Plan de Manejo Socio Ambiental del EIA-d (Aprobación de la actualización por parte del SENACE del EIA-d).

SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DESDE 2018

ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 OHSAS 18001:2007. Obtención del Certificado: 10dic18. Auditoría Interna Virtual: 26-27 Octubre 2020. Auditoría virtual: 22 Feb 2021. Proceso de Recertificación: Set 2021



(-) 12 días Ahorro en tránsito

VENTAJAS COMERCIALES Y LOGÍSTICAS

Travesía desde Asia (China, Corea, India, Japón) destino Brasil, Colombia, Ecuador, Perú, Europa.



CONSERVACIÓN

AL 100%
- Plan de Conservación.
- Informes Socio Ambientales.
- Manifiestos de residuos sólidos peligrosos.
- Plan de Manejo Socio Ambiental del EIA.

SISTEMA INTEGRADO DE GESTION

ISO 9001-2015,
ISO 14001:2015
OHSAS 18001:2007



SIMULACROS ANUALES

Sismo, Primeros Auxilios, Contra Incendio, Evacuación Sabotaje, Amenaza de Bomba Ataque de animales ponzoñosos



Concesionaria Terrapuerto Trujillo

El Terrapuerto de Trujillo alcanzó su sexto año de operación, logrando posicionarse en el sector de turismo y transporte, como uno de los principales terminales terrestres a nivel nacional, gracias a su moderna y segura infraestructura al servicio de los millones de visitantes al año.

Cuenta con 32 andenes de embarque, 13 de desembarque, 36 andenes de retén de embarque y 14 de retén de desembarque, además de 44 boleterías, 13 tiendas comerciales, 10 islas comerciales, 1 sala de entretenimiento, 1 agencia de viajes y un moderno Centro de Validaciones para monitorear todas las transacciones por embarques y desembarques de buses e ingresos y salidas de vehículos particulares en los estacionamientos.

El mayor compromiso del Terrapuerto Trujillo es la calidad en el servicio, la seguridad e innovación que conjuntamente aseguran una experiencia placentera a sus visitantes. Entre los principales beneficios destacan: el urbanismo y conectividad que aporta a la ciudad, el área moderna, segura y ordenada del terminal terrestre y los servicios complementarios que ofrece para los usuarios y las empresas de transporte.

La puesta en operación del Terrapuerto permite servir a la ciudad de Trujillo e impulsar el fortalecimiento de los niveles de competitividad del norte del país fomentando la conectividad de los medios de transporte nacional y urbano, y la integración con su comunidad, todo ello para incidir positivamente en las actividades de producción, comercio y turismo de la zona. Siendo así, el 29 de octubre de este año, y por segundo año consecutivo, obtuvimos la distinción como el mejor terminal terrestre a nivel nacional, por la Asociación Premio Empresa del Año, en una ceremonia virtual vía zoom con la presencia de diversos empresarios y autoridades.

La Concesionaria Terrapuerto Trujillo (CTT) mantiene y brinda a sus usuarios los servicios de duchas, SSHH, estacionamiento, Wi-Fi, cable TV, guarda equipaje, teléfonos públicos, paradero de taxis

seguros, zona de cajeros (ATM), agencias de turismo, cafetería en sala de embarque, área de esparcimiento, entre otros. Al 2020, el Terrapuerto Trujillo cuenta con más de 30 empresas de transporte interprovincial de ruta nacional, y este año incorporó en el mes de julio a más de 15 empresas de transporte interprovincial de ruta regional hacia los destinos de Chao y Virú por el Sur; y Casagrande por el Norte de Trujillo. Parte de nuestro crecimiento se da por el mayor número de desembarques, nuevas empresas de transporte con destino a Lima durante el día, la nueva ruta regional hacia Casagrande y Chao.

A pesar de la difícil coyuntura de este año, en el mes de agosto 2020 iniciamos un nuevo servicio en una nueva sala, el transporte interprovincial dentro de la región La Libertad, hacia Casagrande y Chao-Viru, un destino de importante



dinámica y que representa 5.000 personas que viajan a diario por trabajo, estudios y comercio. Asimismo, desde el mes de octubre hemos incorporado un nuevo destino de ruta nacional, Trujillo - Cajamarca, con la empresa Turismo Díaz. Durante el 2020, realizamos gestiones complementarias con los principales operadores de transporte a fin de lograr la conectividad desde La Libertad hacia otros destinos, mantenemos nuestros altos estándares en bioseguridad y cumplimos a cabalidad con lineamientos sectoriales con la misma calidad de servicio a nuestros miles de usuarios.

El sector transporte ha sido uno de los más afectados por la pandemia Covid-19, nuestra solidaridad estuvo presente, movilizamos 1.365 personas por razones humanitarias desde Trujillo hacia la ciudad de Lima y Tarapoto.

Dentro de nuestras proyecciones a mediano plazo, estamos evaluando la incursión de nuevos negocios inmobiliarios como parte de la explotación comercial dentro del Terminal.



Km 558
De la Panamericana Norte, ubicación.



BENEFICIOS
Seguridad y calidad Moderna infraestructura para el embarque y desembarque de pasajeros.



CONECTIVIDAD
Representa un HUB para toda la zona norte del país: Huaraz, Chiclayo, Cajamarca, Tarapoto, Piura, entre otros.



UBICACIÓN ESTRATÉGICA
A la salida de Trujillo con dirección a Lima y al costado de la Panamericana Norte.

ACCESIBILIDAD
(+) 30 empresas de transporte, con los principales destinos al norte, sur y la sierra del país. Amplia oferta de precios y asientos, en un solo lugar.



Concesionaria Hidrovía Amazónica

El 07 de setiembre del 2017 el Estado peruano suscribió el Contrato de Concesión “Hidrovía Amazónica, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas – confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón”, con la Concesionaria Hidrovía Amazónica S.A. (COHIDRO).

La concesionaria COHIDRO está conformada por las empresas CASA - Perú y Synohidro Corporation - China, alianza estratégica para asumir con calidad y eficiencia la responsabilidad de ejecutar y operar el proyecto Hidrovía Amazónica cumpliendo con el objetivo de “Garantizar un canal de navegación con una profundidad de agua que permita su transitabilidad los 365 días del año, en los 2687 kilómetros de los ríos de la Amazonía”.

Con una inversión US\$95 millones, bajo la modalidad de cofinanciamiento y por un plazo de 20 años, la concesión contempla el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del canal de navegación, por los 2,687 kilómetros en las regiones de Loreto y Ucayali, involucrando en el área de desarrollo de la concesión a diversos pueblos

indígenas, lo que la convierte en la concesión de infraestructura de transporte más extensa en km lineales, así como la más intercultural del Perú.

La Hidrovía Amazónica es un proyecto de gran importancia económica, social y cultural para la región Loreto y Ucayali. El proyecto cuenta con una consulta previa en donde participaron 14 pueblos indígenas representados por más de 400 comunidades. Como resultado de dicha consulta el Estado incluyó dentro del contrato de concesión diversos programas sociales, económicos y culturales que serán desarrollados por el Concesionario en la etapa de operación.

Asimismo, integra estratégicamente la Amazonía al denominado Eje multimodal Amazonas Norte, uniendo Piura hasta Loreto e integrando el Perú hacia Ecua-

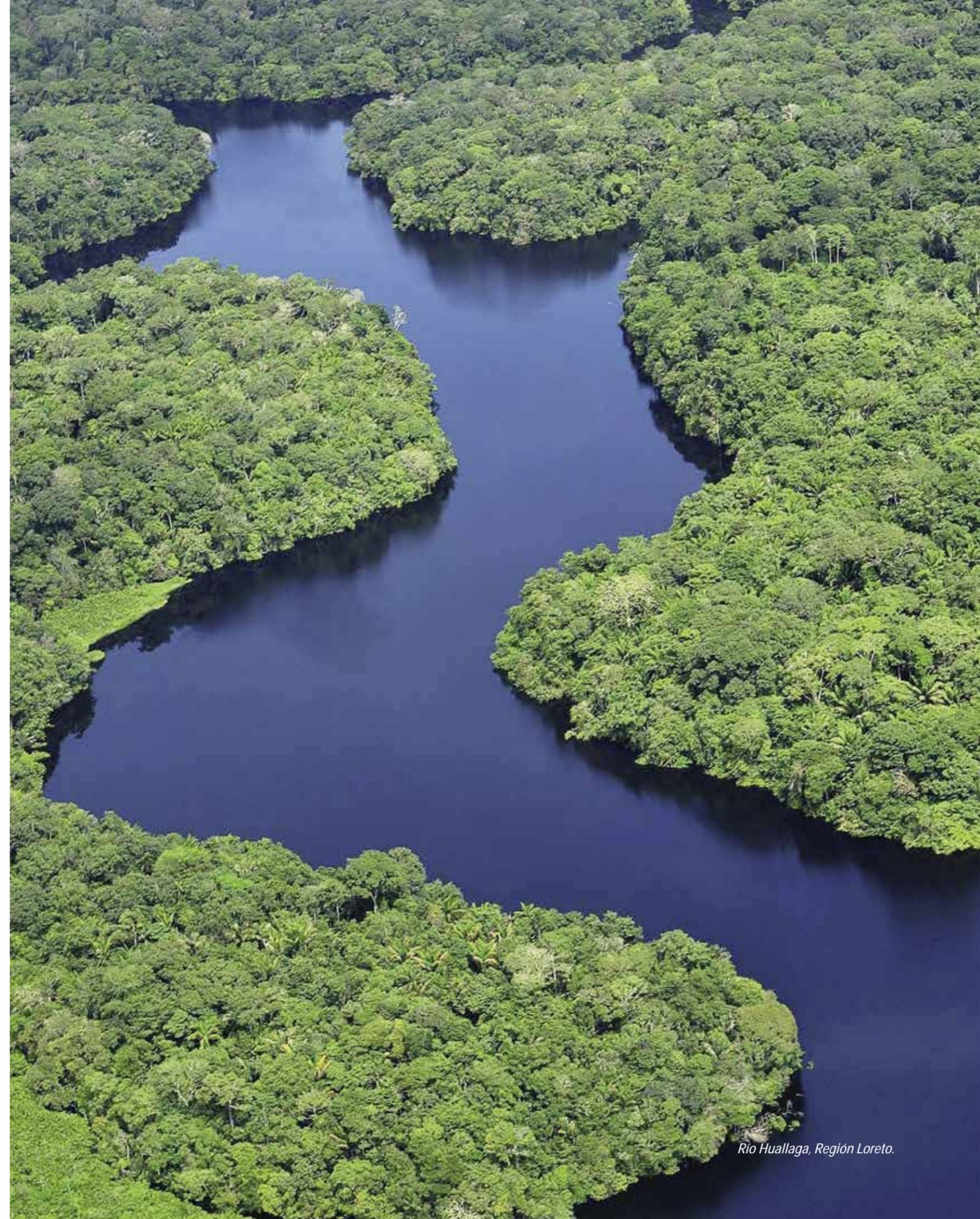
dor, Colombia y Brasil además de generar numerosos beneficios.

Concesionaria Hidrovía Amazónica S.A. desarrollará los siguientes servicios del Proyecto Hidrovía Amazónica:

1.- Medición, Registro y difusión de Niveles de agua (EELL)

Medición y registro diario de niveles río (Huallaga, Marañón, Ucayali y Amazonas) así como de parámetros meteorológicos. Dicha información es enviada diariamente al Ministerio de Transporte y Comunicaciones, SENAMHI y OSITRAN.

Para este servicio se han instalado 13 estaciones hidrometeorológicas (EELL) distribuidos en puntos estratégicos alrededor de los cuatro principales ríos (Huallaga, Marañón, Ucayali y Amazonas) del área de desarrollo del Proyecto.



Río Huallaga, Región Loreto.

ÁREA DE CONCESIÓN

2,687 km de rutas navegables seguras, durante 365 días del año, las 24 horas del día.

ACTIVIDADES EJECUTADAS

- Inicio de la Etapa- Pre-operativa.
- Elaboración de los estudios de Ingeniería (EDI) e impacto ambiental (EIA).
- 13 EELL (Estaciones Limnimétricas) instaladas alrededor de los ríos Huallaga,
- Estado del Proyecto 2020
- Presentación del EIA-d al SENACE.
- Desistimiento del procedimiento de evaluación del EIA-d debido a falta de estudios ecotoxicológicos a cargo del Concedente (MTC).

BENEFICIOS

- Transporte seguro y continuo por los ríos de la Amazonía.
- Reducción de costos de transporte fluvial.
- Desarrollo socioeconómico de la región.
- Difusión cultural de los Pueblos Indígenas del área de desarrollo de la Concesión.
- Integración de la Amazonía con el resto del país
- Articulación del Eje Multimodal Amazonas Norte
- Conectividad con países vecinos Ecuador, Colombia y Brasil.
- Menores tiempos de travesía.
- Aumento en la capacidad de carga de las naves, época de vaciante.
- Disminución de pérdidas de productos perecibles.
- Disminución de accidentes en las rutas fluviales.
- Mayor seguridad para los pasajeros
- Información Tecnológica
- Información permanente y actualizada (GPS) del canal de navegación.



2.- Dragado de apertura y mantenimiento del canal de navegación

Consiste en retirar el exceso de sedimento (arena) en los malos pasos identificados (zonas de intervención), utilizando equipos de dragado del tipo de succión por arrastre y de corte y succión; siempre manteniendo el diseño natural del canal de navegación de los ríos.

La operación del dragado de apertura se dará por una sola ocasión y consiste en introducir un cabezal en el fondo del río y mediante barridos laterales extraer por succión el sedimento excedente, a través de tuberías; para luego transportar el material excedente hacia zonas de vertimientos autorizadas.

3.- Limpieza de troncos del Canal de Navegación

Consiste en retirar los troncos o palos que se encuentran incrustados únicamente en el canal de navegación y representen peligro para las embarcaciones. El servicio incluye el uso de embarcaciones llamadas "quirumeras", que se encargarán del retiro, troceo, trituración o astillado de los troncos, almacenamiento, y el transporte a lugares autorizados o su entrega a

las comunidades para uso como abono orgánico natural.

4.- Recaudación de tarifas aplicadas a las naves de diseño.

Como parte del encargo de la concesión, los usuarios de la Hidrovía utilizarán las unidades de recaudo implementadas en las sedes del Concesionario o en agencias bancarias. Las unidades de recaudo estarán habilitadas 08 horas diarias de lunes a domingo, durante todo el año. Es importante señalar que las embarcaciones menores (por ejemplo: chalupas, peque peques, bote a motor, entre otros) están exoneradas de pago.

5.- Sistema de Información a la navegación y monitoreo.

El proyecto Hidrovía Amazónica contará con un sistema informático que pondrá a disposición de los usuarios toda la información generada por cada uno de los servicios.

De esta manera, el sistema proporcionará información digital actualizada de profundidades de agua, niveles del río, traza del canal, lugares de operaciones de dragado, planos de batimetría, entre otra información de relevancia para los navegantes y usuarios de la Hidrovía.



SERVICIOS COHIDRO HIDROVÍA



- Medición, registros, y difusión de los niveles de ríos y parámetros meteorológicos (13 EELL)
- Dragado de Apertura y Mantenimiento del canal de navegación
- Sistema de Información para la navegación y monitoreo.
- Limpieza de troncos dentro del canal de navegación
- Recaudación de Tarifas aplicadas a las naves de diseño.

ACTIVIDADES DE RESPONSABILIDAD SOCIAL 2020

- "Navegando en la Diversidad Amazónica", creación del programa que difunde la historia de cada pueblo indígena de la Amazonía vía Facebook.
- ART-ZONIA, diseñamos y difundimos el catálogo de productos culturales realizado por mujeres artesanas representativas de la zona de influencia de la Hidrovía .
- Apoyo en la construcción de planta de oxígeno en Yurimaguas, donación de 10 mil mascarillas en coordinación con las principales Federaciones de las 4 cuencas, donación de libros y materiales para niños de las comunidades Kukama Kukamiria.



Cobro electrónico

Easyway brinda el servicio de cobro electrónico mediante un dispositivo (TAG) que interactúa con equipos instalados en infraestructuras públicas o privadas administradas por distintos operadores, de modo que el reconocimiento del vehículo que tenga instalado el TAG en su parabrisas, permite el acceso a diversas infraestructuras y servicios a través de una cuenta de cliente administrada por EASYWAY.

EasyWay es el primer operador de cobro electrónico de peajes en el país, tiene como objetivo lograr que sus usuarios accedan a vías automáticas de peajes, parqueaderos, condominios y centros comerciales en todo el país, se busca cerrar el círculo vial del usuario y mejorar su calidad de vida a través de ahorro de tiempo, seguridad y comodidad para el pago de sus servicios.

EasyWay cuenta con varios clientes entre ellos se encuentran, COVIPERÚ a quien brinda los servicios de administración y comercialización del peaje electrónico instalado en las unidades de Peaje de: Chilca (Km 66), Jahuay (Km 183) e Ica (Km 275) y consolidando su participación en el mercado del norte, con COVISOL en los peajes de Chicama, Pacanguilla, Mórrope, Bayóvar y Sullana, las cuales se integran a un moderno sistema automático de ingresos y salidas de buses en la Concesionaria Terrapuerto de Trujillo (CTT).

En el 2019 presentó su mayor crecimiento, gracias a la interoperabilidad en concesiones viales implementada desde el 2017, alcanzó un crecimiento del 41% en la recaudación total. Para nuestros clientes el telepeaje presentó crecimiento, en COVISOL se incrementó al 300% con respecto al año anterior y en COVIPERU un crecimiento del 7%.

En junio 2020 Easyway y Tecsidel S.A. firmaron una alianza estratégica, la compañía española desarrollará un sistema de gestión y se encargará de mantenimientos preventivos, correctivos y evolutivos que permitirán que Easyway automatice sus procesos operativos y de ventas reduciendo así un 90% de los procesos manuales para el 2020.

Asimismo, Tecsidel se encargará de desarrollar actualizaciones en el sistema de telepeaje e implementar sistemas avanzados de gestión que garanticen estar a

la vanguardia de la tecnología y sostener el mayor crecimiento en volumen transaccional y penetración de afiliados, en el largo plazo.

Uno de los principales valores de EasyWay es la constante innovación, en ese sentido, a inicios de este año entró en vigencia una nueva línea de negocio: "el contactless" (pago a través de la tarjeta de crédito sin contacto, el usuario solo acerca la tarjeta al POS). Gracias a un convenio con Niubiz, se ofrece una nueva forma de pago sin contacto a los usuarios, al evitar el uso de efectivo para el pago de peajes. La implementación se realizó a fines de 2019 en la estación de peaje de Chilca (Coviperú), gracias al éxito obtenido se implementó a fines del 2020 en los otros dos peajes de la misma concesionaria (Jahuay e Ica, convirtiendo a EasyWay en el pionero del uso de tarjetas contactless para el pago de peajes y ofreciendo la mayor platafor-



Peaje de Jahuay, Ica.



Peaje de Chilca, Lima.

ma de medios de pago electrónicos, sin efectivo y sin contacto. Esto, además ha generado un impacto social positivo tanto en los cientos de trabajadores de la concesión como a los miles de usuarios, logrando que las personas estén menos expuestas al contagio por manipulación de efectivo.

Continuamos con la expansión de clientes, contamos como nuevo cliente a la Concesionaria Vial del Sur COVISUR, para quienes hemos desarrollado una nueva interface para que nuestros sistemas estén integrados, de tal manera, con esta nueva interoperabilidad, contribuir con el crecimiento proyectado en el 2021.

2013
Inicio de operaciones

COVIPERÚ
• 3 peajes integrados
• 16 vías mixtas
• 2 vías express

COVISOL
• 5 peajes integrados
• 5 vías mixtas

CONCESIONARIA TERRAPUERTO DE TRUJILLO
Sistema automático de ingresos y salidas de buses.

6.45
Millones de Ejes

1,170
Empresas

61,293
Personas



Planta de emulsión asfáltica y de asfalto modificado

La planta de emulsiones asfálticas inició sus operaciones en el año 2013 y ha continuado en franco crecimiento a lo largo de este tiempo. El año 2020, ampliamos nuestros servicios en el rubro de productos asfálticos: producción de asfalto modificado y emulsiones asfálticas, debido a la necesidad de la infraestructura nacional de vías.

En el rubro de Emulsiones Asfálticas contamos con 8 años de experiencia, con dos plantas de producción ubicadas en Piura y Cañete, abarcamos mayor cobertura geográfica por lo tanto otorgamos rapidez en la entrega del producto final. Nuestros laboratorios disponen de última tecnología para ejecutar el control de calidad de la Emulsión y elaboración de diferentes diseños según el requerimiento de nuestros clientes.

Nuestro amplio laboratorio de última tecnología con equipos importados de Estados Unidos, Italia e Inglaterra nos permite estar a la vanguardia internacional para trabajos de análisis del asfalto y controles de calidad. Nos encargamos de investigar, analizar y cumplir que cada producto se entregue con las especificaciones técnicas.

Determinamos las propiedades reológicas de los asfaltos modificados para poder hallar el Grado de Performance (PG) y el tipo de tráfico que puede soportar las carreteras.

En el 2020, la Planta de Emulsiones Asfálticas de Cañete y de Piura, produjeron 3'393,696 gal.

La Planta de Asfalto Modificado, de última tecnología y única en Latinoamérica, opera en sistema continuo y ha producido 660,180 kilogramos de asfalto modificado. Nuestro compromiso, operar la planta con seguridad y respeto al medioambiente y cumplir con los estándares para que el producto final tenga un costo competitivo.

2013
Inicio de operaciones

3'393.696 galones
Emulsión Asfáltica

660.180 kilogramos
Asfalto modificado

Impacto en menores:

- Costos a nivel de proyectos.
- Costo de producto para imprimación.
- Consumo de combustible.
- Tiempos de curado.
- Actividades de riesgo para el personal en campo.



Planta de Emulsión Cañete, Región Lima.



Planta de Emulsión Piura, Región Piura.



GESTIÓN DE RESPONSABILIDAD SOCIAL



Responsabilidad Social Corporativa

Nos complace presentar nuestra Memoria Integrada, informe anual que junta los grandes proyectos culminados y otros en ejecución en las diferentes regiones del Perú, así como los avances en sostenibilidad y el propósito de cada proyecto en beneficio de la comunidad.

En 2016, CASA alineó sus actividades con los Objetivos del Desarrollo Sostenible (ODS). Actualmente, nos comprometimos para los próximos 5 años, en reducir nuestras emisiones asociadas con nuestras operaciones en un 20% a partir del 2022, con el objetivo de alcanzar una huella de carbono cero para el 2032, esperamos que se pueda lograr antes.

Este año, la participación de nuestras partes interesadas fue un gran desafío

en un mundo socialmente distanciado, actualmente acortamos brechas y contamos con mayor conectividad y más cobertura que nunca, a través de plataformas digitales y desarrollo de TI.

Nos sentimos orgullosos, de compartir nuestro progreso en lo que respecta a Sostenibilidad, nuestros compromisos, resultados, metas de impactos ambientales y uso de recursos, diversidad y compromiso con la comunidad. La gran variedad de nuestro trabajo en sostenibilidad adopta muchas formas y muestra cómo nos mantenemos fieles a nuestros valores para construir un mundo mejor. La responsabilidad social y la creación de valor son parte de la gestión de nuestras empresas, y la proyectamos hacia todos nuestros grupos de interés.



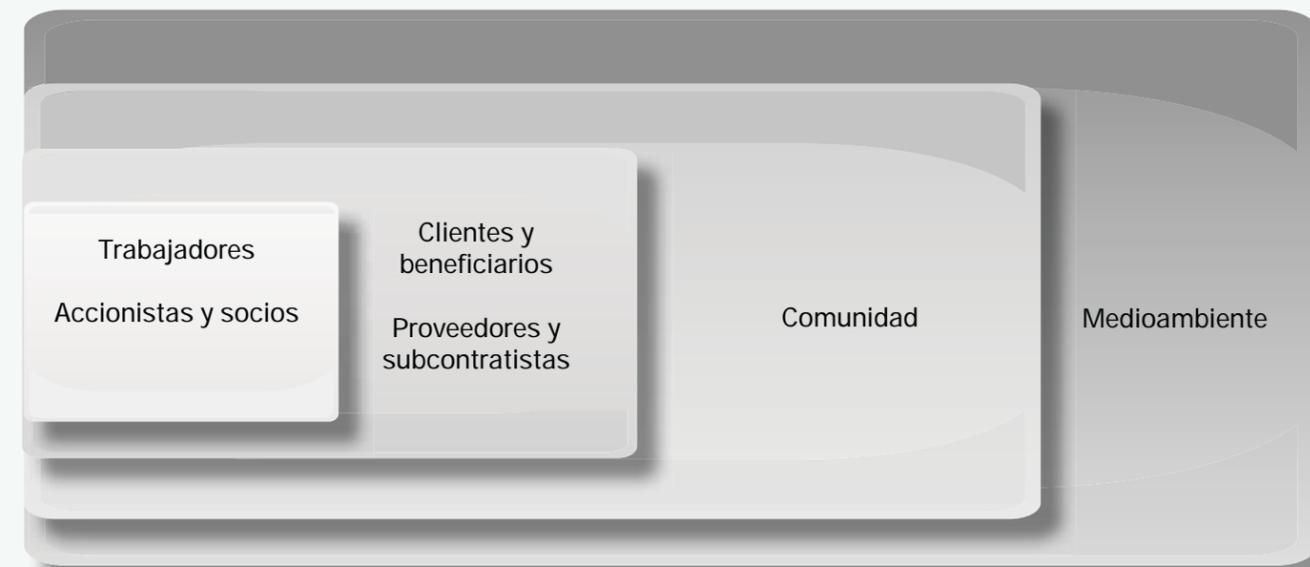
Desde 2012
Sistema Integrado de Gestión
ISO 9001: 2015, ISO 14001: 2015 e ISO 45000: 2018.



Desde 2018
Sistema Antisoborno
ISO 37001:2016.

NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS

Los grupos de interés participantes de la responsabilidad social vinculados con nuestras empresas, considerando el entorno interno y el contexto externo, se resumen en el siguiente gráfico.



Guardando distancia y protocolos de seguridad sanitaria en Amojao.



Calemar-Abra El Naranjillo.



Ejercicios de estiramiento en Amojao.

“Me encuentro muy complacido con el desempeño del equipo de trabajo, quienes abordaron rápidamente soluciones que permitieron el funcionamiento rápido de instalaciones médicas en los proyectos, regreso seguro al lugar de trabajo, transporte seguro a instalaciones, protección personal, entre otros”.

Ing. Eduardo Sánchez Bernal, Gerente General.



Señales de Seguridad en el Trabajo.

POLÍTICAS DE RESPONSABILIDAD SOCIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE



NUESTRO COMPROMISO CON TRABAJADORES Y COLABORADORES

Propiciamos una política de recursos humanos sustentada en objetivos organizacionales, que permita contar con un grupo humano de alta capacidad, cuyo trabajo individual y en equipo registre óptimos niveles de eficiencia y esfuerzo coordinado.

Nuestra política de selección de personal se fundamenta en criterios de igualdad de oportunidades. La administración salarial se basa en equidad interna y competitividad externa. Mantenemos una política de capacitación que impulsa el mejoramiento y perfeccionamiento continuo, a fin de potenciar creatividad e innovación.

Priorizamos la seguridad y la salud ocupacional, y ejecutamos actividades orientadas a la prevención de riesgos; en las que prevalece un entorno de trabajo seguro.

Fomentamos un clima laboral que favorece un ambiente de motivación y genera mayor productividad en el trabajo. Nuestra programación de eventos, además de propiciar un amplio diálogo, entretenimiento y compañerismo, promueve los compromisos individuales y colectivos de lealtad, respeto y solidaridad. Apoyamos elevar la calidad de vida de nuestros empleados y sus familias, mediante la realización de su trabajo, el re-

conocimiento, y el impulso al crecimiento personal y desarrollo humano. Favorecemos la participación de mano de obra de la zona.

Respetamos los derechos y las libertades de todos nuestros trabajadores y colaboradores.

NUESTRO COMPROMISO CON SOCIOS Y ACCIONISTAS

Trabajamos por la solidez, la rentabilidad y la sustentabilidad de la empresa. La objetividad, el esfuerzo, la honestidad y el compromiso rigen la conducta de nuestros directivos y colaboradores.

Nuestras operaciones se someten a auditorías internas y externas. Generamos rendición de cuentas.

NUESTRO COMPROMISO CON CLIENTES Y BENEFICIARIOS

Garantizamos plena satisfacción a nuestros clientes y beneficiarios, al lograr obras y servicios de excelencia, entregados oportunamente.

Nuestra experiencia garantiza el cabal cumplimiento en lo técnico, plazos y costos de ejecución. La calidad de las obras y los servicios ofrecidos cumplen

todas las especificaciones y exigencias contractuales, lo que asegura la satisfacción plena del cliente y de los beneficiarios.

Los usuarios y la comunidad beneficiaria de las diferentes obras ejecutadas pueden contar con el resultado de un trabajo eficiente de nuestro personal calificado, junto con una flota de equipos de última generación. Valoramos el producto de alta calidad, detrás del cual hay un especializado seguimiento técnico y financiero, con énfasis en la supervisión ambiental.

El cumplimiento de los compromisos asumidos con los clientes permite optimizar la función de utilidad de los beneficiarios y usuarios de nuestras obras y servicios.

NUESTRO COMPROMISO CON PROVEEDORES Y SUBCONTRATISTAS

La relación con proveedores se fundamenta en parámetros de competencia justa y transparencia, en los que prevalece el respeto al cumplimiento de las condiciones acordadas en los procesos de negociación. Ello permite forjar excelentes relaciones comerciales.

Contratamos proveedores y subcontratistas calificados en nuestros registros, y comprobamos su accionar responsable.



NUESTRO COMPROMISO CON EL MEDIOAMBIENTE

Elaboramos un plan de manejo ambiental para la construcción y operación de concesión de infraestructura, el cual sirve de guía para la implementación del plan de gestión ambiental. La entidad contratante o concedente aprueba el plan y la autoridad ambiental respectiva supervisa la ejecución o concesión correspondiente.

El estudio de impacto ambiental del proyecto sustenta el plan de manejo ambiental, y está orientado a prevenir y controlar los impactos y riesgos ambientales. El organismo supervisor verifica la ejecución del plan y supervisa el cumplimiento del programa de monitoreo ambiental, de conformidad con las leyes vigentes en los países respectivos.

Contratamos empresas autorizadas para la gestión del manejo de residuos sólidos; de igual forma, se procede para la disposición final de residuos peligrosos y aguas residuales. Efectuamos monitoreo del ruido, calidad del agua, suelo y aire. Las medidas ambientales incluyen la administración de campamentos, plantas y canteras. Ejecutamos proyectos directamente relacionados con temas y mejoras ambientales. Propendemos reciclaje en proyectos y oficinas.

RESPONSABILIDAD SOCIAL DE CONTEXTO EXTERNO

Además del cumplimiento de los planes de manejo ambiental, se realiza una amplia capacitación a pobladores; se ofrecen charlas, y se proporciona información relacionada con temas de protección del medioambiente y seguridad a usuarios.

Colaboramos con fondos ambientales y programas específicos de conservación y reforestación en las zonas de influencia de nuestras obras y servicios.

NUESTRO COMPROMISO CON LA COMUNIDAD

Nuestros clientes, beneficiarios, comunidades, usuarios y la sociedad en su conjunto pueden contar con el resultado óptimo de nuestro trabajo y el

impacto positivo de nuestros proyectos, lo que garantiza plena satisfacción. Trabajamos con las comunidades de nuestras zonas de influencia; ejecutamos programas de tipo social y económico, relacionados con el fortalecimiento de la educación, la salud, el turismo, etc. Propiciamos la participación comunitaria, así como la coordinación institucional.

Gerenciar y construir infraestructura implica contribuir con la competitividad, clave para consolidar el crecimiento económico, y para apoyar la tarea de reducción de la pobreza.

Este esfuerzo conjunto es nuestro aporte para conseguir una mayor integración y conectividad, que garantice el desarrollo sostenible de los países donde actuamos.

OBJETIVOS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE



SOSTENIBILIDAD



Puente Ignacio Escudero, Región Piura.

Inspiramos a nuestra gente

Generamos impacto

Transformamos nuestro entorno

- DERECHOS HUMANOS
- TRABAJO
- LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

NUESTRA GESTIÓN DE INTEGRIDAD

Priorizamos la gestión ética con transparencia y rendición de cuentas, nuestro sistema de gestión identifica, evalúa y analiza riesgos, a través de nuestras políticas específicas de Integridad, procesos de debida diligencia y seguimiento de la gestión de controles mitigamos riesgos y fortalecemos la gestión de cumplimiento,

Los pilares básicos de nuestro Sistema de Integridad – Antisoborno; amplio programa de capacitación y sensibilización para nuestros trabajadores, constante difusión de nuestro Código de Ética, Política SIG, Políticas Específicas de Integridad, procedimientos y lineamientos referentes a Integridad - Antisoborno, varios canales de comunicación para nuestros grupos de interés, como La Línea Confidencial de CASA, a la cual reportan irregularidades, realizan recomendaciones que derivan en la mejora de procesos o ayuda resolver dudas e inquietudes.

Nuestros compromisos establecen los lineamientos que orientan el accionar de nuestros grupos de interés, trabajadores, socios, proveedores,

subcontratistas, clientes y comunidad con los que tenemos relación, lo que permite asegurar las mejores conductas humanas y empresariales, contamos con un modelo de prevención avalado por la certificación ISO 37001:2016 desde el año, estándar que sirve para fortalecer y replicar nuestro Sistema de Integridad - Antisoborno en nuestro ámbito de acción, todos los años somos auditados externamente por una certificadora internacional y tenemos acciones correctivas implementadas.

GESTIÓN HACIA NUESTROS TRABAJADORES

Cada año, la excelencia de nuestro grupo humano brilla a través del trabajo individual y en equipo, registramos óptimos niveles de eficiencia y esfuerzo coordinado.

Estamos inmensamente orgullosos de la calidad y diversidad de nuestro equipo al promover la toma de decisiones y esquemas de autogestión, reconocimiento de la generación de ideas, cumplimiento de la normatividad laboral vigente y normas establecidas por la Organización Internacional del Trabajo y la Declaración Universal de los Derechos

Humanos, reclutamiento universal, no discriminatorio y transparente, prohibición del trabajo forzado u obligatorio, creación de condiciones laborales y de seguridad especiales para grupos vulnerables y participación y formación de trabajadores de la zona de influencia donde se ubican los proyectos en ejecución.

La seguridad y salud ocupacional son prioritarias, más aún este año 2020 debido al COVID 19, gracias a nuestro sistema integrado de gestión y al desarrollo de una cultura preventiva entre los trabajadores, hemos podido responder con rapidez a la pandemia, para poder reiniciar operaciones. En respuesta a COVID-19, los equipos de CASA en todo el Perú, actuamos rápidamente para examinar supuestos y aplicar nuestra experiencia a una situación totalmente nueva, desde el inicio de la pandemia se estableció una estructura y estrategia de respuesta centralizada, dirigida por el Gerente General para coordinar acciones coherentes a través de nuestras actividades comerciales, administrativas, técnica y operativas, gestión exitosa en todos nuestros proyectos.

La acción integrada permitió adaptar soluciones digitales para nuestros trabajadores, pieza clave para la sustentabilidad de la empresa, las inversiones en infraestructura de TI pagaron dividendos, permitieron al personal utilizar

ADMINISTRACIÓN SALARIAL

En igualdad de oportunidades y equidad
Escalas de remuneración con correspondencia al mercado.

INSTALACIONES

Campamentos de primera con dotación de vivienda y alimentación.

CLIMA LABORAL

Monitoreos constantes.
Incentivos.
Facilidades para el personal que labora fuera de su zona de residencia.
Balance trabajo familia.

DEPORTE

Eventos anuales con las empresas del grupo.
Olimpiadas Internacionales cada 2 años

ORGANIZACIÓN SINDICAL

Comités de Obra.
Espacios de diálogo social.
Esquemas de intermediación colectiva.

COMUNICACIÓN

Compromiso Constructivo
Revista Semestral / Creación: 2012



Trabajadores en Charla 5 minutos; Coasia, Región Puno.

nuevas herramientas y sistemas basados en la nube para inducción de personal nuevo y capacitación para todos, reforzamos nuestra cultura organizacional en asuntos éticos, valores empresariales, compromisos suscritos, códigos de conducta, procedimientos del sistema integrado de gestión y normas de seguridad y salud en el trabajo además de capacitaciones específicas en Salud referente al COVID 19.

Cada dos años, participamos con mucho entusiasmo en las "Olimpiadas Internacionales" del grupo Hidalgo e Hidalgo, evento deportivo que incentiva el trabajo en equipo con alto desempeño de directivos y trabajadores representantes de cada proyecto en el Perú, premiamos el desempeño deportivo y concursos gastronómicos, de canto, baile, fotografía, entre otros. A inicios de año nos sorprendió la pandemia en plena preparación, las Jornadas Deportivas "El espíritu de Julio Hidalgo González a realizarse en Cañe-

te – Lima se aplazaron, sin embargo el Comité Olímpico elegido por los representantes de cada proyecto y el Comité Organizador, el Proyecto Red Vial 6, están listos para continuar con el programa de crear un estilo de vida basado en la alegría del esfuerzo, el valor educativo del buen ejemplo y el respeto por los principios éticos fundamentales universales.

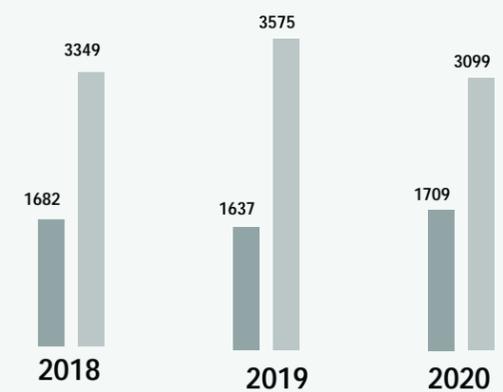
El eje de gestión responsable con los trabajadores se cumple a cabalidad, y gira en torno al permanente objetivo de elevar la calidad de vida de los empleados y sus familias, mediante la satisfacción de la realización de su trabajo, reconocimiento, ambiente adecuado, motivación de crecimiento personal y desarrollo humano.

El desarrollo de talento, a fin de potenciar la creatividad e innovación de nuestra empresa, tiene como objetivo el fortalecer, mejorar e incrementar la edu-

cación, formación, habilidades y experiencia de los trabajadores, para contribuir con su desarrollo personal, mejorar su desempeño en su cargo actual y prepararlo para retos futuros.

Cada año nos enfocamos en atraer, retener y desarrollar a los mejores, estamos convencidos que nuestros trabajadores son nuestro mayor capital, durante 2020 contamos con 4.808 trabajadores promedio, distribuidos de la siguiente manera: 0.3% a nivel gerencial, 35.3% de nivel profesional, técnico y administrativo y 64.4% de construcción civil, a pesar de ser un año atípico nuestro nivel de contratación de personal estuvo cerca de 5000 personas en promedio, generamos desarrollo en las economías locales a través de la contratación de mano de obra local. Es importante indicar que el número de trabajadores a ser empleados por CASA varía de acuerdo a los proyectos que se encuentren en ejecución.

NÚMERO DE TRABAJADORES



PARTICIPACIÓN DE LA MUJER



Nivel Gerencia	17%
Profesional, Administrativo y Técnico	12%



MAYOR CANTIDAD DE TRABAJADORES POR ZONA

Concentración Zona Norte	49%
--------------------------	-----



Inspiramos a nuestra gente

Generamos impacto

Transformamos nuestro entorno

DERECHOS HUMANOS
Principio 01

LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN
Principio 10

GESTIÓN RESPONSABLE HACIA NUESTROS SOCIOS Y ACCIONISTAS

CASA tiene como máximo órgano de administración de la empresa al Directorio. Sus miembros son profesionales de excelencia conocedores de la institución y su actividad. La objetividad, el esfuerzo, la transparencia y el compromiso rigen la conducta de los miembros del Directorio, gerentes y demás integrantes de la empresa; cuyo trabajo, además de maximizar el valor de la compañía, busca contribuir al desarrollo y la equidad.

La sostenibilidad de CASA refleja nuestro compromiso con socios y accionistas, cuyos resultados financieros se reflejan en el capítulo correspondiente.

Garantizar la solidez, la rentabilidad y la sustentabilidad del grupo empresarial es nuestra responsabilidad hacia los accionistas y socios, gracias al trabajo eficiente y a una permanente comunicación mediante informes de avances de ejecución de obras, oportunidades comerciales, estados financieros, informes de auditoría interna y externa, análisis de

riesgos, reuniones de Directorio, Gerencia, Comités, etc.

CASA cuenta con un área especializada multidisciplinaria que apoya a la organización en el logro de objetivos estratégicos, utilizando las mejores prácticas para verificar la eficiencia de órganos de gobierno, el cumplimiento del código de ética, el funcionamiento del Sistema Integrado de Gestión, la efectividad del control interno y la identificación y evaluación de riesgos e impactos relacionados con temas regulatorios normativos y operacionales.

Adicionalmente, se cuenta con auditorías externas anuales tanto financieras como específicas según lo requerido.

GESTIÓN RESPONSABLE HACIA PROVEEDORES Y SUBCONTRATISTAS

CASA dispone de un registro y evaluación de proveedores y subcontratistas, cuya base de datos se actualiza de manera permanente y corresponde a firmas que han sido validadas en sus niveles de respuesta y seriedad. Trabajar con pro-

veedores externos competentes permite la entrega de bienes y servicios, bajo normas de calidad y oportunidad, con precios acordes con las condiciones del mercado y adecuadas prácticas empresariales y sociales, que permiten mantener óptimas relaciones comerciales.

La relación con proveedores y subcontratistas se fundamenta en parámetros de competencia justa y transparencia, donde prevalece el respeto en el cumplimiento de las condiciones acordadas, y donde se trabaja con proveedores y



Peaje Chilca, Tramo Lima-Ica.

subcontratistas calificados, donde comprobamos su accionar responsable. Nos interesa crear alianzas a largo plazo para generar ahorros en la cadena de abastecimiento, así como trabajar con aquellos proveedores y subcontratistas que cumplan eficientemente con las entregas a tiempo y forma requerida.

Nuestros procesos de gestión de compras establecen la metodología de adquisiciones de bienes y servicios, y se realizan en función de los requerimientos de los proyectos; una vez establecidas las necesidades de equipos, insumos, repuestos, materiales, etc. se definen las especificaciones técnicas, se aprueban las órdenes de compra y se solicitan las respectivas proformas, cotizaciones que se comparan en cuanto a precio, calidad, criterios ambientales, plazo, garantía y servicio que ofrecen.

Los proveedores y subcontratistas seleccionados reciben documentos y lineamientos asociados a la calidad, seguridad y salud ocupacional, medioambiente y responsabilidad social para su cumplimiento, entre ellos estrategias de relacionamiento comunitario, características de la comunidad, lineamientos para proveedores y contratistas, política del Sistema Integrado de Gestión (SIG), riesgos ambientales, éticos y sociales entre otros.

Los proveedores y subcontratistas son nuestros socios estratégicos con quienes buscamos crecer juntos, establecemos relaciones de confianza enfocadas en compartir buenas prácticas, transferir valores y cultura organizacional y verificar el cumplimiento de la normativa nacional y de nuestros altos estándares, así como el compromiso con los derechos humanos, laborales, medioambientales

y lucha contra la corrupción, realizamos evaluaciones para determinar sus oportunidades de mejora.

Apoyamos la diversidad de proveedores al promover las compras locales y descentralizadas en las zonas de influencia de nuestros proyectos para generar crecimiento económico en el entorno donde realizamos nuestras operaciones.

La Certificación de la Trinorma nos permite optimizar los procesos de adquisición de bienes y servicios con relación a perfeccionar los flujos, identificar los impactos reales y potenciales en nuestra cadena de suministro, actualizar los formatos e instructivos de contratación, mejorar registros y manejo de garantías incorporadas en los respectivos contratos. En consecuencia, nuestros procesos de gestión de compras nos permiten



Peaje Jahuay, Lima-Ica.



Puente Libertad, Región La Libertad.

afianzar un sistema transparente, imparcial y eficiente; con una metodología de adquisición de bienes y servicios que afina permanentemente la selección y evaluación de nuestros proveedores.

GESTIÓN RESPONSABLE HACIA CLIENTES Y USUARIOS

Nuestra amplia experiencia genera cumplimiento en lo técnico, en plazos y en costos de ejecución. La calidad de las obras y servicios ofrecidos cumple todas las especificaciones y exigencias contractuales, lo que asegura total satisfacción de los clientes.

Para lograr este objetivo de cumplimiento de calidad, plazo y precio ofertado, contamos con un equipo de profesionales especialistas, asignado permanente-

mente a cada una de las obras, al mando de un Gerente de Proyecto con probada experticia.

Nuestra contraparte en obra la constituye la Supervisión de Obra que, en representación de la entidad contratante, tiene la responsabilidad del seguimiento al cumplimiento de las especificaciones aprobadas.

El cumplir con los compromisos asumidos con los clientes permite optimizar la función de utilidad de los beneficiarios de dichas obras y servicios con productos de valor diferenciado que satisfacen sus necesidades.

Trabajamos para transformar la calidad de vida de los peruanos, al apoyar la competitividad del país. Nuestras cifras así lo certifican con 3400 km de vías as-

faltadas, responsables de aproximadamente casi 6693 km en mantenimiento de carreteras, 1954 km de carreteras concesionadas, un puerto, un terrapuerto y una hidrovía concesionados, hospitales, etc.

Nuestros clientes, el Gobierno nacional, regional, municipal, empresas privadas, nuestros beneficiarios, la comunidad y usuarios de las diferentes obras ejecutadas, pueden contar con el resultado de un trabajo eficiente con un producto garantizado.

Promovemos que nuestros productos y/o servicios sean sustentables, ambientalmente adecuados, socialmente justos y económicamente viables. Mejorar la calidad de vida de más beneficiarios es nuestro principal interés, por lo tanto, buscamos en todo momento la satis-

facción de nuestros clientes y comunidad, para ello, realizamos encuestas de satisfacción, mantenemos reuniones mensuales y visitas directas y monitoreamos constantemente demandas, sugerencias, propuestas o consultas a través de canales de comunicación directa.

CASA elabora un plan de manejo socioambiental para cada proyecto, con base en el estudio de impacto ambiental aprobado, orientado a prevenir y controlar los impactos y riesgos.

El Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte (OSITRAN) verifica el cumplimiento de los planes y programas técnicos, operativos y ambientales. De esta manera, la supervisión técnica y la ambiental coadyuvan a lograr obras y servicios de excelencia entregados con oportunidad para la comunidad.

Nuestras certificaciones y distinciones repercuten en múltiples mejoras en atención a nuestros clientes y beneficiarios. El trabajo que efectuamos se caracteriza por el cumplimiento contractual con eficiencia, al observar estándares de alta calidad, registrar costos adecuados, alcanzar buenos rendimientos y garantizar cumplimiento de plazos.

CANALES DE COMUNICACIÓN SISTEMA DE INTEGRIDAD

Los grupos de interés podrán hacer llegar sus quejas, denuncias, sugerencias, comentarios o inquietudes acerca del cumplimiento de los requisitos del servicio, código de ética y Sistema Integrado de Gestión:



casaescucha@compromisoetico.com



Equipo de Auditoría Interna
Comité de Cumplimiento



Av. Javier Prado Este 4109
Atención a Auditoría Interna.



Punta Pejerrey, Región Ayacucho.

Inspiramos a nuestra gente

Generamos impacto

Transformamos nuestro entorno

DERECHOS HUMANOS

MEDIO AMBIENTE

LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

923 KILOGRAMOS DE PAPEL RECICLADO = equivalente a 14.2 árboles no talados

RECICLAJE PAPEL



GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL

Nuestra Certificación ISO 14001, asegura que todos nuestros proyectos se rigen por procesos optimizados de manejo ambiental, orientados a prevenir y controlar los impactos y riesgos ambientales. La construcción de infraestructura se rige al plan de manejo ambiental elaborado en base a los estudios de impacto ambiental aprobados. La entidad contratante o concedente aprueba el plan de manejo ambiental y la autoridad ambiental respectiva supervisa la ejecución correspondiente. El plan de manejo ambiental para cada proyecto está orientado a identificar, prevenir y controlar los impactos negativos y potenciales de sus operaciones sobre los ecosistemas y la biodiversidad.

Realizamos la ejecución, seguimiento y evaluación para definir las medidas ambientales relacionadas con contami-

nación de suelos, agua, aire, ruido, restauración de canteras, administración de campamentos y plantas, control de materiales excedentes y residuos, remediaciones, y disposición final de residuos peligrosos, etc. Constantemente realizamos monitoreos del ruido, de la calidad del aire y del agua, uso del suelo, manejo de residuos sólidos; así como el monitoreo de lugares arqueológicos cuya información sirve para realizar informes, catálogos o publicaciones que aporten al conocimiento y difusión de nuestro valioso patrimonio arqueológico.

Contamos con estándares establecidos para el almacenamiento y manejo de materiales peligrosos, así como los respectivos planes de contingencia para todas las situaciones de emergencias ambientales. Manejamos gestión de residuos para la disposición final de residuos peligrosos y

aguas residuales. En la operación vial, en el caso de desechos sólidos, se emplean cilindros de reciclaje a lo largo de las vías concesionadas, para papel, vidrio, aluminio, plástico y basura en general.

Cumplimos a cabalidad con las acciones de mitigación ambiental para cada uno de los proyectos, realizamos capacitaciones a pobladores, en temas de cuidado del ambiente, peligros y riesgos, seguridad vial y ambiental, etc. Las charlas se programan en cada obra y se coordinan con las empresas concesionarias al ser pertinente. Las campañas comunicacionales, programas de capacitación, sensibilización y educación ambiental dirigidos a nuestros colaboradores fomentan una cultura interna consciente de las acciones para aprovechar mejor los recursos y los principales retos ambientales. Este año continuamos con nuestro monitoreo

y uso eficiente de recursos (agua, energía y reciclaje de papel), debido al trabajo remoto hemos tenido un resultado significativo de reducción en uso de recursos en las oficinas administrativas, 24% respecto a luz, 13% respecto a consumo de agua. El año 2020 ha sido un año turbulento y nos ha hecho replantear muchas cosas, nos hemos comprometido en reducir nuestras emisiones absolutas en un 20% para 2027 con el objetivo de alcanzar una huella de carbono cero para el 2032, el 2021 presentaremos nuestra línea base y plan de Carbono Zero.

GESTIÓN RESPONSABLE HACIA LA COMUNIDAD

Ser gestores de infraestructura nos convierte en privilegiados para aportar directamente al desarrollo del país, mediante nuestro trabajo en actividades de cons-

trucción y mantenimiento. Actuamos en la gestión de responsabilidad social externa, incidimos efectiva y positivamente en las comunidades, pueblos y ciudades de nuestras áreas de influencia.

Durante la construcción de proyectos a lo largo del Perú, propiciamos alianzas estratégicas que involucran gobiernos regionales y municipales, organismos y cooperaciones internacionales, organizaciones no gubernamentales, fondos especiales, universidades, etc.

Impulsamos acuerdos público-privados, cuya asociación genera círculos virtuosos en la planificación, ejecución y evaluación de los proyectos de responsabilidad social, con impactos en fortalecer comercio, turismo, educación e inclusión social. Priorizamos la transparencia y comunicación de la información ante la so-



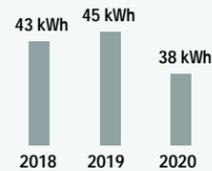
Corredor Vial Coasia, Región Puno.



IIRSA Sur, Tramo 5, Moquegua-Puno.



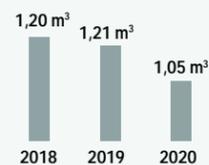
SEDE CENTRAL - LIMA Consumo energético anual



kWh/empleado/año



Consumo de Agua empleado/año



ciudad, disponible para nuestros grupos de interés.

Coordinamos todas y cada una de las acciones de responsabilidad social con las empresas concesionarias, en la zona norte del país con la Concesionaria Vial del Sol (COVISOL) y la Concesionaria Terrapuerto Trujillo, en la zona sur con la Concesionaria Vial del Sur (COVISUR), en la zona centro con la Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ) y en la zona selva con la Concesionaria Puerto Amazonas (COPAM).

El futuro está en nuestras manos. Construcción y Administración S.A. cuenta con varios mecanismos para evaluar, gestionar y mitigar los impactos de nuestras operaciones en la comunidad cuando iniciamos, construimos y entregamos el proyecto, elementos que sirven para identificar temas importantes como costumbres, cultura, tradiciones y creencias locales a tratar, establecer canales de diálogo y colaboración con grupos organizados, apoyar acciones de interés público que contribuyan a reducir la desigualdad social o desarrollo humano,

social o económico, contar con las condiciones necesarias para generar empleo, entregar a la comunidad el manejo de los proyectos creados en conjunto y apoyar a programas de desarrollo de habilidades en las comunidades cercanas a nuestros proyectos.

Todo proyecto de CASA elabora un Plan de Manejo Socio Ambiental, en función del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) aprobado por la autoridad competente y las recomendaciones establecidas en nuestro Manual de Relaciones con la Comunidad, elementos de vital importancia para el desempeño de los aspectos económico, social y ambiental en las diferentes etapas de los proyectos.

Ante un 2020 lleno de incertidumbre y aprendizajes, la estrategia de sostenibilidad comunitaria se mantuvo en apoyar a las comunidades más vulnerables cercanas a nuestros proyectos, realizamos entrega de mascarillas y oxígeno, así como una donación para adquisición de una planta de oxígeno para el Hospital III de EsSalud en la localidad de Salcedo en la región Puno.

COMPROMISOS DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

- Rechazar y prohibir toda clase de actos de corrupción al interior de la organización.
- Alcanzar la calidad en los servicios ofrecidos, cumpliendo con los requisitos de nuestros clientes, generando desarrollo a la comunidad y contribuyendo en el crecimiento personal de sus trabajadores.
- Desarrollar programas de formación, difusión y sensibilización para todo el personal de CASA, así como promover su participación y consulta logrando su compromiso con el Sistema Integrado de Gestión.
- Minimizar el impacto de nuestra actividad a través del control y mitigación de los aspectos ambientales, priorizando el uso racional de recursos naturales y la gestión responsable de residuos peligrosos.
- La eliminación de los peligros y reducción de los riesgos laborales, accidentes e incidentes con el propósito de prevenir los daños y el deterioro de la salud en el entorno de trabajo utilizando las medidas de protección tanto individuales como colectivas y proporcionando condiciones de trabajo seguras y saludables.
- Cumplir con los requisitos de nuestro modelo de gestión para prevenir los riesgos relacionados con el Cumplimiento, otorgar autoridad e independencia al Comité de Cumplimiento y promover mecanismos de comunicación confidenciales, seguros y de protección para los denunciantes y así promover nuestra cultura de integridad, transparencia, seguridad, respeto al medioambiente y libre de violencia y discriminación.
- Transmitir a nuestros proveedores externos, el cumplimiento de los requisitos respecto a la gestión de calidad, ambiental, de seguridad y salud en el trabajo y de integridad que les sean aplicables, a fin de lograr un mayor control de los impactos.
- Cumplir con la legislación y normativa vigente aplicable a nuestro Sistema Integrado de Gestión, así como otros requisitos que nuestra organización suscriba con nuestros clientes, proveedores, organismos internacionales y sociedad en general.
- Lograr el desarrollo sostenible de la empresa, haciendo de ella, una organización económicamente viable, comprometida con la seguridad y salud de sus trabajadores, el cumplimiento de las obligaciones, el desarrollo sustentable del país, así como el respeto y conservación del medioambiente, libre de discriminación y violencia desarrollando acciones que garanticen la mejora continua de nuestros servicios, procesos y del desempeño del Sistema Integrado de Gestión.
- Promover la igualdad entre hombres y mujeres, así como una cultura de no violencia y no discriminación entre nuestros trabajadores y las comunidades de las áreas de influencia.

NUUESTRO APORTE A LA COMUNIDAD

Mejoras viales a zonas pobladas próximas a nuestros proyectos

Algunas mejoras viales de zonas pobladas colindantes a los proyectos donde trabajamos:



REGIÓN SAN MARTÍN

Pavimentación

Plaza principal del poblado El Eslabón, provincia de Huallaga.
Plaza de armas de Juan Guerra.

Asfaltado

Jirón Alfonso Ugarte del distrito de Juan Guerra.
Desde la marginal hasta la Plaza de Armas en Sacanche
Ingreso al Campamento Militar de Tarapoto en San Martín.

Mejoramiento, Rehabilitación y mantenimiento

Municipalidad Provincial de Mariscal Cáceres en Juanjui.
Comunidad de Shimbillo, distrito de Pucacaca, provincia de Picota.
Calles y jirones principales en: Caspizapa, provincia de Picota
Calles del centro poblado de Limón en la provincia de Bellavista, San Martín.

Construcción de vías de acceso

Entrada sur de la ciudad de Saposoa

Construcción

Complejo deportivo policial de Mariscal Cáceres-Juanjui con losa deportiva, malocas y baños.
Parques infantiles en Huayabamba, en Mariscal Cáceres.
Construcción de losa deportiva, comedor, cocina, baños y otros, Base Militar de Bellavista.
Módulo para crianza de cuyes en la comunidad del centro poblado de Shimbillo, distrito de Pucacaca en Picota

Otros apoyos

Encausamiento de quebrada y defensa ribereña en Municipalidad Provincial de Mariscal Cáceres en Juanjui, San Martín.
Forestación del boulevard de Picota y de Bellavista en región de San Martín.



REGIÓN MOQUEGUA

Rehabilitación y mantenimiento

Imprimación de calles en la ciudad de Azángaro en Puno
Calles cercanas a la escuela inicial de San José de Arequipa y en Titire, Moquegua.
Calles del centro poblado de Limón en la provincia de Bellavista, San Martín.

Construcción

Pozas para criaderos de truchas en el distrito de Azángaro, en Puno.
Biohuertos escolares en colegios de las comunidades de Tumilaca, Torata, Samegua e Ilo, en Moquegua.



REGIÓN PIURA

Construcción de vías de acceso

Caserío Pampa Quemada y Carrizalio en el distrito Lancones, provincia de Sullana.

Construcción

Piscina semiolímpica ubicada en la urbanización Los Jazmines, distrito de Castilla en Piura.
Local comunal en el caserío La Bocana de Pichones, distrito Lancones, provincia de Sullana.

Mantenimientos

Parque Recreacional El Indio.
Parque del Reservorio ubicado en el poblado Sagrado Corazón de Jesús
Parque en el sector La Primavera.
Cancha deportiva Manco Inca, ubicada en Campo Polo, Piura.

Otros apoyos

Ampliación del pozo de agua potable del caserío de Montecillo, distrito de Lancones, provincia de Sullana en región de Piura.



REGIÓN CAJAMARCA

Rehabilitación, Mejoramiento y ampliación

Carretera de Chota en la comunidad universitaria de la Universidad Nacional Autónoma de Chota.
Camino al Instituto Superior Tecnológico y colegio secundario Chota.
Cacerío de Munana, Municipalidad distrital de Catache, provincia Santa Cruz

Construcción de vías de acceso

Puesto de salud en la ciudad Chancay Baños, provincia Santa Cruz.

Limpieza de trochas carrozables

Caserío Cascaden, cruce Munana-Chilal

Mejoramiento e Infraestructura deportiva y recreativa

Canchas y parques: Iluminación y reflectores de la plaza en el caserío de Mayobamba, provincia de Santa Cruz.
Campo deportivo: del caserío de Mayobamba, provincia de Santa Cruz
Campo deportivo y de la I.E.No. 10653 Tayapampa.



REGIÓN LIMA

Asfaltado de carretera

Desde el grifo Sacasa hasta el centro poblado de Playa Hermosa en San Vicente de Cañete.

Mantenimiento

Avenida Deustua, distrito de Cabanillas, en la provincia de San Román.
Avenida Benavides, en la provincia de Cañete.
Colegio Henry Aramayo en Cañete
Iglesia de San Luis de Cañete

Construcción

Colegio Henry Aramayo en Cañete
Iglesia de San Luis de Cañete

INICIATIVAS EXTERNAS



Consejo Empresarial
Peruano Ecuatoriano



Pacto Mundial
de las Naciones Unidas

SISTEMAS DE GESTIÓN



ISO 9001: BR233479



ISO 14001: BR233480



ISO 45001: C020.02909

ISO 37001:2016



CONTENIDOS Ing. Eduardo Sánchez, Kathy Palacios.
EDICIÓN Y DIRECCIÓN GENERAL: Kathy Palacios.

ASISTENTE COMUNICACIÓN Helí Linares.

AGRADECIMIENTO Walter Sánchez, Jorge Darcourt, Ricardo Escalante, Patricia Sánchez, Carmen Benítez, Franklin Ruiz y a todo el personal que ha colaborado con esta publicación.

DISEÑO GRÁFICO Pilar Elias.

FOTOGRAFÍA Alex Bryce.

IMPRESIÓN Y PREPrensa Comunica2 SAC.

DIRECCIÓN Avenida Javier Prado Este No. 4109. Surco. Lima 33, Perú.

TELÉFONOS (511) 611.3939

PÁGINA WEB www.casacontratistas.com

CONSTRUCTORES
H^eH
HIDALGO e HIDALGO S.A.

CASA
Construcción y Administración S.A.



CASA

Construcción y Administración S.A.

Av. Javier Prado Este No. 4109. Surco, Lima 33 - Perú. Teléfono

(511) 611 3939

www.casacontratistas.com

